



ZAVOD za GOZDOVE
SLOVENIJE

Opisi del

Aplikacija »Vzdrževanje gozdnih cest«

Oddelek za gozdno tehniko in razvoj podeželja

28.2.2017

ROČNO VZDRŽEVANJE	4
DELAVEC, STORITVE Z MOTORNO ŽAGO	4
ZIMSKO VZDRŽEVANJE	5
PRIPRAVLJALNA DELA – ZIMSKO VZDRŽEVANJE	5
<i>postavitev in odstranjevanje snežnih kolov</i>	<i>5</i>
ODSTRANJEVANJE SNEGA	6
<i>pluženje snega</i>	<i>6</i>
<i>odmet snega z rolbo</i>	<i>7</i>
<i>Preboji plazov, zametov</i>	<i>8</i>
POSIPANJE VOZIŠČ – DOBAVA MATERIALA IN VGRADNJA	9
<i>posipanje vozišč</i>	<i>9</i>
<i>priprava deponij za posip</i>	<i>10</i>
VZDRŽEVALNA ZEMELJSKA DELA	11
IZKOP Z BAGROM	11
<i>hribina 3. in 4. kategorije</i>	<i>11</i>
<i>hribina 5. kategorije</i>	<i>12</i>
<i>hribina 6. kategorije</i>	<i>13</i>
IZKOP Z ROVOKOPAČEM	14
<i>hribina 3. in 4. kategorije</i>	<i>14</i>
<i>hribina 5. kategorije</i>	<i>15</i>
PREMIKI MATERIALA	16
<i>nakladanje in odvoz materiala</i>	<i>16</i>
<i>premik materiala na delovišču</i>	<i>17</i>
VZDRŽEVANJE IN OBNOVA VOZIŠČ	18
OBNOVA VOZIŠČA Z NASIPNIM MATERIALOM, PROFILIRANJEM IN KOMPRIMIRANJEM	18
<i>obrabna plast</i>	<i>18</i>
<i>nosilna plast</i>	<i>22</i>
OBNOVA VOZIŠČA Z NASIPNIM MATERIALOM, PROFILIRANJEM	25
<i>obrabna plast</i>	<i>25</i>
<i>nosilna plast</i>	<i>29</i>
STROJNO VZDRŽEVANJE CESTIŠČA Z GREDERJEM IN KOMPRIMIRANJEM	32
<i>s koritnico</i>	<i>32</i>
<i>brez koritnice</i>	<i>35</i>
STROJNO VZDRŽEVANJE CESTIŠČA Z GREDERJEM	38
<i>s koritnico</i>	<i>38</i>
<i>brez koritnice</i>	<i>41</i>
STROJNO VZDRŽEVANJE CESTIŠČA Z ROVOKOPAČEM	44
<i>s koritnico</i>	<i>44</i>
<i>brez koritnice</i>	<i>47</i>
DOBAVA IN RAZGRINJANJE MATERIALA Z DOZIRNO VERIGO	50
DOBAVA NASIPNEGA MATERIALA V DEPONIJU FCO GOZDNA CESTA	54
KOMPRIMIRANJE VOZIŠČ	55
RECIKLAŽA	56
STABILIZACIJA VOZIŠČ	57
<i>asfaltiranje, preplastitve</i>	<i>57</i>
<i>popravilo asfalta – obstoječi asfalt</i>	<i>58</i>
<i>popravilo asfalta – krpanje udarnih jam</i>	<i>59</i>

<i>betoniranje vozišč.....</i>	60
<i>polaganje geotekstila</i>	61
VZDRŽEVANJE SVETLEGA PROFILA	63
ČIŠČENJA SVETLEGA PROFILA	63
ČIŠČENJE BREŽIN	65
<i>enostransko/dvostransko</i>	65
ODVODNJAVANJE	66
CEVNI PREPUSTI DOBAVA IN IZVEDBA	66
<i>Betonski in armirano betonski (AB)</i>	66
<i>premera: 50, 60, 80, 100 in 120 cm</i>	66
<i>plastični</i>	68
<i>premera: 40, 50 in 60, cm</i>	68
VTOČNA GLAVA – MATERIAL IN IZVEDBA	70
<i>betonska ali armirano betonska cev (s pokrovom ali brez), betonski vtočni jašek (s pokrovom ali brez), kamen v betonu, les.....</i>	70
IZTOČNA GLAVA – MATERIAL IN IZVEDBA	71
<i>betonska cev (s pokrovom ali brez), betonski vtočni jašek (s pokrovom ali brez), kamen v betonu, les.....</i>	71
KANALETE	72
<i>klasične</i>	72
<i>hudourniške</i>	74
IZDELAVA MULDE	75
<i>kamen v betonu, beton, asfalt.....</i>	75
IZDELAVA DRENAŽE – DOBAVA IN IZVEDBA	76
<i>premera: 110 in 150mm</i>	76
DRAŽNIKI – DOBAVA IN VGRADNJA	77
<i>kovinski, betonski, leseni</i>	77
IZDELAVA PREČNEGA JARKA	78
<i>hribina 3.-4. kategorije</i>	78
IZDELAVA PREČNEGA JARKA	79
<i>hribina 5. kategorije</i>	79
ČIŠČENJE OBSTOJEČIH ODVODNIH NAPRAV	80
<i>dražniki, cevni prepusti, prečni jarki, koritnice, vzdolžni jarki.....</i>	80
OBJEKTI	81
PODPORNE IN OPORNE KONSTRUKCIJE – DOBAVA MATERIALA IN IZVEDBA	81
<i>zid – kamen v betonu, zid – armirano betonski , zid – kamen v suhem.....</i>	81
<i>kašta iz betonskih elementov, lesena kašta,</i>	82
PLOŠČATI PREPUSTI-DOBAVA MATERIALA IN IZVEDBA	83
<i>obnova.....</i>	83
<i>vzdrževanje.....</i>	84
ODBOJNE OGRAJE – DOBAVA IN POSTAVITEV	85
<i>lesena</i>	85
<i>kovinska.....</i>	86
PILOTIRANJE-DOBAVA IN IZVEDBA	87
<i>leseni piloti, kovinski piloti.....</i>	87
PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA.....	88
DROGOVI-DOBAVA MATERIALA.....	88

<i>dobava in postavitve droga z obbetoniranjem</i>	88
<i>postavitev droga z obbetoniranjem</i>	89
<i>prestavitve droga</i>	90
SIGNALIZACIJA-DOBAVA IN NAMESTITEV	91
<i>dobava in namestitev signalizacije</i>	91
<i>namestitev signalizacije</i>	93
<i>premestitev signalizacije</i>	95
POSTAVITEV CESTNE ZAPORE – DOBAVA IN NAMESTITEV	97
<i>zapornica</i>	97
<i>zapora z verigo</i>	98
UPORABLJENA LITERATURA:	99

Šifra I

ROČNO VZDRŽEVANJE

Šifra II

Delavec, storitve z motorno žago

Šifra III	
namen ukrepa	Zagotoviti odvodnjavanje na gozdni cesti, izvedba manjših vzdrževalnih del na cestnem profilu.
postopek izvedbe	<p>Ročno vzdrževanje zajema predvsem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Čiščenje koritnic jeseni, ko odpade listje, veje in vejice, • Čiščenje vzdolžnih jarkov • Sprotno čiščenje dražnikov, • Čiščenje vtočnih jaškov (pesek, veje listje...),, • Čiščenje in vzdrževanje prepustov, • Odstranjevanje posameznih nižjih vej, ki segajo v svetli profil ceste, • Odstranjevanje materiala z bankin, • Krpanje manjših udarnih jam z ostrorobim materialom (lahko tudi drugačen material z odlično vezivno močjo). To delo se izvaja ročno, če planiranje s strojem zaradi manjšega števila udarnih jam ni ekonomično. • Vsa ostala dela, ki jih strojno nismo uspeli opraviti, so pa nujna za odvajanje vode.
obračunska enota	h

Šifra I

ZIMSKO VZDRŽEVANJE

Šifra II

Pripravljalna dela – zimsko vzdrževanje


Šifra III	postavitev in odstranjevanje snežnih kolov
namen ukrepa	<p>Zagotavljanje prevoznosti gozdne ceste v zimskih razmerah, preprečevanje poškodb cestišča pri izvajanju čiščenja snega.</p> <ul style="list-style-type: none">- označevanje oziroma količenje vozišča za pluzenje- označevanje dražnikov- označevanje izogibališč
postopek izvedbe	<p>Med voziščem in bankino, ali voziščem in koritnico zabijemo zadosti kolov, ki morajo biti vsaj 2 m dolgi. Lahko so obarvani. Redkeje jih razvrstimo v premah, gosteje (5-6- m) pa v krivinah. Koli morajo biti postavljeni fiksno (dovolj globoko).</p> <p>Oba konca dražnikov moramo označiti s koli. Konice kolov, ki gledajo iz snega naj bodo obeljene ali obarvane (rdeče), da jih lažje razlikujemo od kolov za označevanje vozišč.</p> <p>S koli se označijo tudi izogibališča.</p>
obračunska enota	kos

Šifra I

ZIMSKO VZDRŽEVANJE

Šifra II

Odstranjevanje snega

Šifra III	pluženje snega
namen ukrepa	vzpostavitev prevoznosti zasneženih gozdnih cest in omogočanje skladiščenja in odvoza gozdnih lesnih sortimentov
postopek izvedbe	<p>Plužijo se le gozdne ceste, ki jih je za pluženje predvidel ZGS in so predhodno ustrezno označene.</p> <p>Uporabljena mora biti ustrezna oprema (ustrezno opremljeno delovno sredstvo - kamion, greder, traktor in plug z smučkami. Pluženje se lahko izvaja le ob ustrezni vidljivosti, da ne prihaja do poškodb na cestišču. Na strmih cestah se lahko izvaja le ob vožnji navzgor. Splužiti je potrebno tudi obračališča in izogibališča. Sneg v ozkih usekih je potrebno takoj odstraniti, da ne zamrzne in onemogoči pluženja ob novozapadlem snegu. Potrebno je čistiti odtoke dražnikov in zagotoviti nemoteno odtekanje vode (predvsem ob taljenju snega in spomladanskih odjugah).</p>
	
obračunska enota	m

Šifra I **ZIMSKO VZDRŽEVANJE**

Šifra II **Odstranjevanje snega**

Šifra III **odmet snega z rolbo**

namen ukrepa	vzpostavitev prevoznosti zasneženih gozdnih cest in omogočanje skladiščenja in odvoza gozdnih lesnih sortimentov
postopek izvedbe	<p>Odmet snega z rolbo (snežno frezo) se uporablja predvsem ob večjih količinah zapadlega snega, ob ožjih cestah (usekih), ob zmrznjenem snegu, itd, ko snega ne moremo odstraniti s pluženjem.</p> <p>Sneg se odstranjuje le z gozdnih cest, ki jih je za to predvidel ZGS in so predhodno ustrezno označene.</p> <p>Uporabljena mora biti ustrezna oprema (ustrezno opremljeno delovno sredstvo (kamion, greder, traktor) z snežno rolbo). Delo se lahko izvaja le ob ustrezni vidljivosti, da ne prihaja do poškodb na cestišču. Na strmih cestah se lahko izvaja le ob vožnji navzgor. Sneg je potrebno odstraniti tudi z obračališč in izogibališč. Potrebno je čistiti odtok dražnikov in zagotoviti nemoteno odtekanje vode (predvsem ob taljenju snega in spomladanskih odjugah).</p>
	 A photograph showing a snow machine (rolba) in operation on a narrow forest road. The machine is a white vehicle with a large, rotating snow-clearing attachment. It is pushing a large pile of snow to the side of the road. The surrounding area is heavily snow-covered, with trees and ground blanketed in white. The machine's headlights are on, illuminating the scene.
obračunska enota	m

Šifra I

ZIMSKO VZDRŽEVANJE

Šifra II

Odstranjevanje snega

Šifra III	Preboji plazov, zametov
namen ukrepa	vzpostavitev prevoznosti zasneženih gozdnih cest in omogočanje skladiščenja in odvoza gozdnih lesnih sortimentov
postopek izvedbe	<p>Ukrep se uporabi predvsem ob večjih nanosih snega na cestišče (zameti, plazovi, ipd.), ko snega ne moremo odstraniti z rednim pluženjem ali snežno rolbo.</p> <p>Sneg se odstranjuje le z gozdnih cest, ki jih je za to predvidel ZGS in so predhodno ustrezno označene.</p> <p>Uporabljena mora biti ustrezno delovno sredstvo (bager, rovokopač ipd.). Preboji se lahko izvajajo le ob ustrezni vidljivosti, da ne prihaja do poškodb na cestišču. Potrebno je čistiti odtok dražnikov in zagotoviti nemoteno odtekanje vode (predvsem ob taljenju snega in spomladanskih odjugah) na mestih kjer se je izvajal preboj.</p>
obračunska enota	h

Šifra I

ZIMSKO VZDRŽEVANJE

Šifra II

Posipanje vozišč - dobava materiala in vgradnja

Šifra III	posipanje vozišč
namen ukrepa	omogočanje prevoznosti zamrznjenih in strmih gozdnih cest
postopek izvedbe	<p>Po potrebi spluženo vozišče posujemo s gramozom (lomljencem) – predvsem strme klance in ob nevarnosti da vozišče zamrzne ali se zagladi. Material mora biti ostrorob in nedrobljiv brez primesi zemlje. Za posip makadama se uporabi granulacija 11-16 mm, za asfalt 4-8 mm.</p> 
obračunska enota	m ³

Šifra I

ZIMSKO VZDRŽEVANJE

Šifra II

Posipanje vozišč – dobava materiala in izvedba

Šifra III	priprava deponij za posip
namen ukrepa	priprava materiala ob gozdnih cestah za posipanje vozišča
postopek izvedbe	Na posebna odlagališča (deponije) ob klancih, oziroma strmih delih cest, po katerih bo pozimi potekal promet, napeljemo gramoz za posipanje vozišča. Gramoz (lomljenec) mora biti ostrorob in nedrobljiv brez primesi zemlje. Za posip makadama se pripravi granulacija 11-16 mm, za asfalt 4-8 mm. Deponije označimo s koli zunaj cestišča. Zaradi nevarnosti, da material zmrzne so priporočljive pokrite deponije, oziroma se material hrani v večjih za to primernih deponijah.
obračunska enota	m ³



Šifra I **VZDRŽEVALNA ZEMELJSKA DELA**

Šifra II **Izkop z bagrom**

Šifra III	hribina 3. in 4. kategorije
namen ukrepa	izkop hribine v okviru vzdrževalnih del na gozdni cesti
postopek izvedbe	<p>Izkopi, ki se izvajajo v okviru vzdrževanja gozdnih cest so izkopi, ki niso zajeti v okviru izvedbe drugih ukrepov. To so praviloma odkopi pri oblikovanju brežin in morebitni ostali odkopi na svetlem profilu.</p> <p>Dela se izvajajo strojno - bager z žlico in udarnim kladivom, z udarnim kladivom izvede do 15% izkopa.</p> <div data-bbox="564 967 676 1370"></div> <div data-bbox="746 1030 1318 1384"></div>
obračunska enota	m ³


Šifra I **VZDRŽEVALNA ZEMELJSKA DELA**

Šifra II **Izkop z bagrom**

Šifra III	hribina 5. kategorije
namen ukrepa	izkop hribine v okviru vzdrževalnih del na gozdni cesti
postopek izvedbe	<p>Izkopi, ki se izvajajo v okviru vzdrževanja gozdnih cest so izkopi, ki niso zajeti v okviru izvedbe drugih ukrepov. To so praviloma odkopi pri oblikovanju brežin in morebitni ostali odkopi na svetlem profilu.</p> <p>Dela se izvajajo strojno, bager z žlico in udarnim kladivom, z udarnim kladivom izvede do 85% izkopa.</p> <div></div>
obračunska enota	m ³


Šifra I **VZDRŽEVALNA ZEMELJSKA DELA**

Šifra II **Izkop z bagrom**

Šifra III	hribina 6. kategorije
namen ukrepa	izkop hribine v okviru vzdrževalnih del na gozdni cesti
postopek izvedbe	<p>Izkopi, ki se izvajajo v okviru vzdrževanja gozdnih cest so izkopi, ki niso zajeti v okviru izvedbe drugih ukrepov. To so praviloma odkopi pri oblikovanju brežin in morebitni ostali odkopi na svetlem profilu.</p> <p>Dela se izvajajo strojno, bager z udarnim kladivom.</p> 
obračunska enota	m ³


Šifra I **VZDRŽEVALNA ZEMELJSKA DELA**

Šifra II **Izkop z rovokopačem**

Šifra III	hribina 3. in 4. kategorije
namen ukrepa	izkop hribine v okviru vzdrževalnih del na gozdni cesti
postopek izvedbe	<p>Izkopi, ki se izvajajo v okviru vzdrževanja gozdnih cest so izkopi, ki niso zajeti v okviru izvedbe drugih ukrepov. To so praviloma odkopi pri oblikovanju brežin in morebitni ostali odkopi na svetlem profilu.</p> <p>Dela se izvajajo strojno z rovokopačem. Pri morebitnem izkopu se uporabi rovokopač z žlico in udarnim kladivom. Z udarnim kladivom izvede do 15% izkopa.</p> <div data-bbox="491 1093 1362 1536"></div>
obračunska enota	m ³

Šifra I **VZDRŽEVALNA ZEMELJSKA DELA**

Šifra II **Izkop z rovokopačem**

Šifra III	hribina 5. kategorije
namen ukrepa	izkop hribine v okviru vzdrževalnih del na gozdni cesti
postopek izvedbe	<p>Izkopi, ki se izvajajo v okviru vzdrževanja gozdnih cest so izkopi, ki niso zajeti v okviru izvedbe drugih ukrepov. To so praviloma odkopi pri oblikovanju brežin in morebitni ostali odkopi na svetlem profilu.</p> <p>Dela se izvajajo strojno - rovokopač z žlico in udarnim kladivom. Z udarnim kladivom izvede do 85% izkopa.</p> <div data-bbox="491 1093 1362 1536"></div>
obračunska enota	m ³

Šifra I **VZDRŽEVALNA ZEMELJSKA DELA**

Šifra II **Premiki materiala**

Šifra III	nakladanje in odvoz materiala
namen ukrepa	Odstranitev odvečnega materiala iz cestnega telesa
postopek izvedbe	Odvečni material se odpelje iz delovišča na ustrezno deponijo. Ukrep obsega nakladanje in prevoz materiala.
obračunska enota	m ³

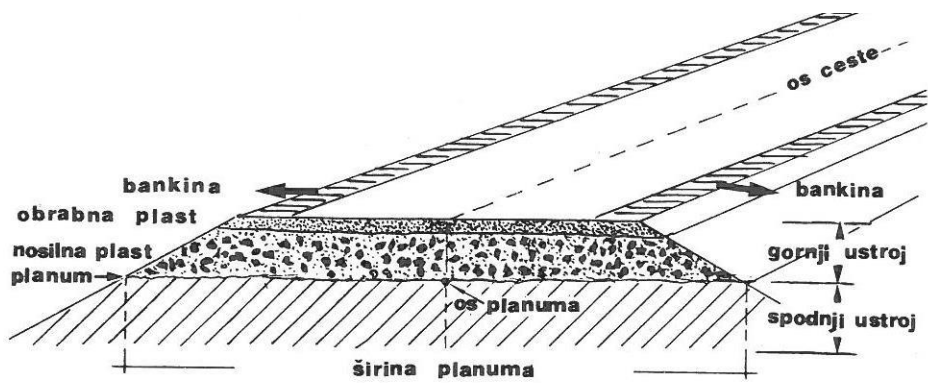
Šifra I **VZDRŽEVALNA ZEMELJSKA DELA**

Šifra II **Premiki materiala**

Šifra III	premik materiala na delovišču
namen ukrepa	Premik odvečnega materiala iz cestnega telesa
postopek izvedbe	Odvečni material se premika znotraj delovišča. Ukrep zajema nakladanje in prevoz materiala
obračunska enota	m ³

Šifra I **VZDRŽEVANJE IN OBNOVA VOZIŠČ**

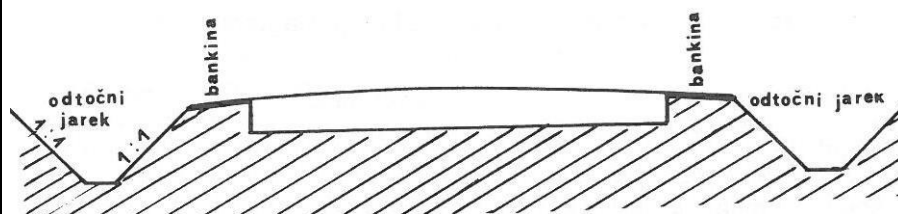
Šifra II **Obnova vozišča z nasipnim materialom, profiliranjem in komprimiranjem**

Šifra III	obrabna plast
namen ukrepa	ohraniti prevoznost prometnice na takem nivoju, da omogoča varen promet in zmanjšuje poškodbe vozil ter prepreči propadanje prometnice
postopek izvedbe	<p>Postopek izvajamo pri optimalni vlagi v vozišču. Vsaka cesta je zgrajena iz dveh delov (slojev) in sicer spodnjega dela ali ustroja (posteljica) in zgornjega dela ali ustroja. Zgornji del je sestavljen iz nosilne plasti in obrabne plasti</p>  <p>Obrabna plast je debeline do 5-15 cm, sestavlja ga lomljenec, zrnatosti 4-5 cm. Ukrep zajema nabavo, prevoz in razgrinjanje manjkajočega nasipnega materiala, profiliranje ter komprimiranje.</p> <p>Pripeljani material ustrezne granulacije moramo s stresanjem s kamiona (priporočena je uporaba dozirne verige na kesonu) grobo in kar najbolj enakomerno razgrniti po gozdni cesti (raztegniti po vozni površini), nato pa z grederjem dokončno oblikujemo koritnico, zatem se oblikuje bankino (ko je na robu cestišča narinjen material je obvezno treba odstraniti »zob«) in po potrebi s cestišča izvede iztoke (uporaba grederske deske kot priključek na traktorju je dovoljena le v izjemnih primerih: hitro ukrepanje in majhen obseg dela).</p> <p>Material mora imeti dokazan izvor, kar izvajalec dokazuje z ustrezno dokumentacijo.</p>



Grederji so namenjeni za tekoče in periodično vzdrževanje cest. Strojnik poravnava vozišče z odzivno desko, ki se nahaja med prvo in zadnjo osjo koles. Pomožni delavec popravlja vozišče za strojem. Stroj gredira vozišče in istočasno koritnico. Riper se uporabi v primeru večje obrabljenosti in za izravnavo udarnih jam.

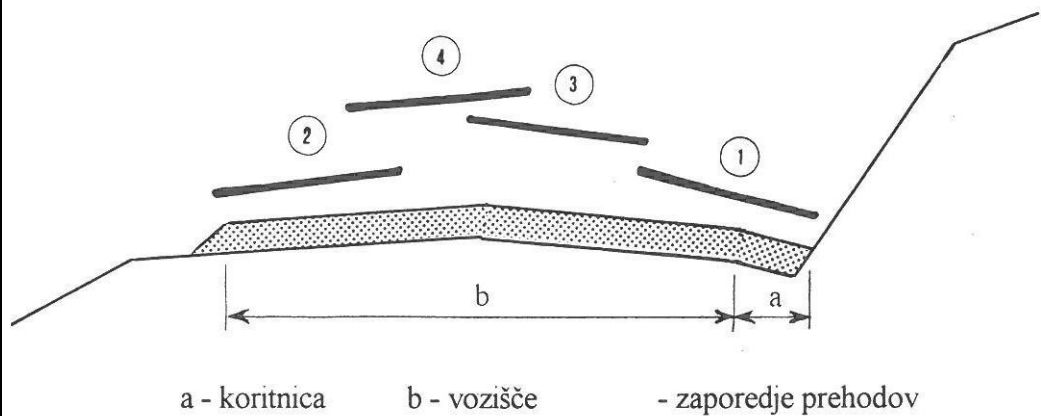
Bankine obrobajo vozišče in dajejo oporo vozišču. Bankine so utrjene ali neutrjene. Široke so od 0,5 do 1m. Da voda lahko odteka morajo imeti vsaj 3% prečnega naklona in ne smejo biti zaraščene.



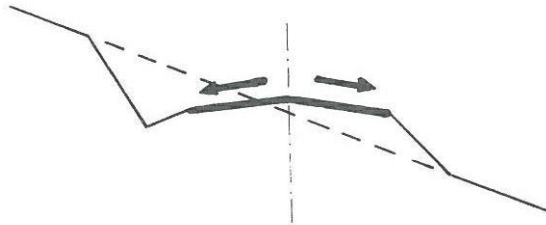
Nazadnje se izvede še enostranski ali dvostranski naklon vozišča.

Prečni naklon na gramoziranem vozišču znaša 3-4%.

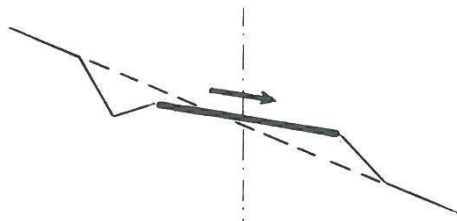
Pri normalnem delu so potrebni 4 prehodi grederja po cestišču. Vrstni red prehodov je prikazan na skici:



- dvostranski:
ugoden za odtekanje vode

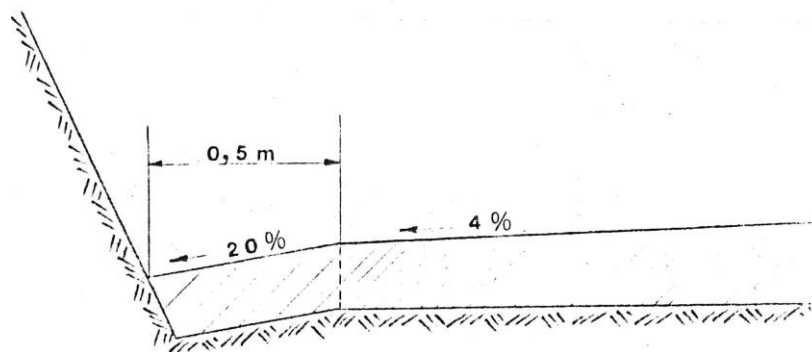


- enostranski:
ugoden za strojno vzdrževanje

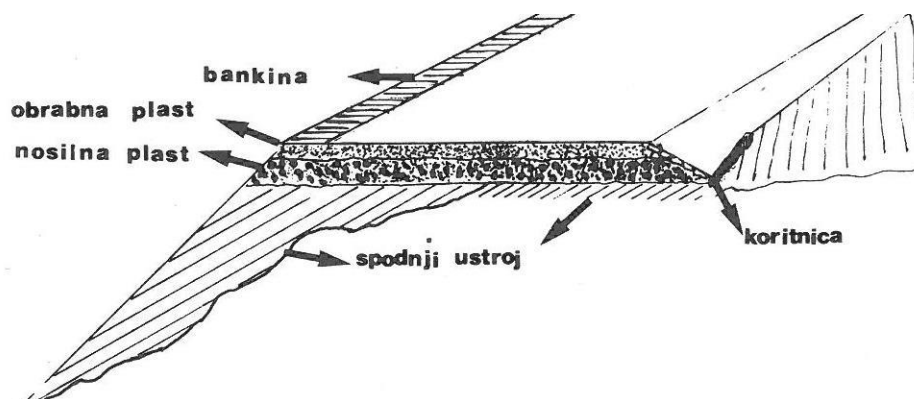


V kolikor je potrebno se oblikuje koritnica. Koritnica se uporabi na prepustni geološki podlagi in je utrjena kot vozišče. Koritnica sprejema vodo iz dražnikov in brežine; najpogostejše so makadamske. Glede na zahtevnost: mehka ali kamnita talna podlaga. Zahteva malo odkopa. Sprejema vodo iz dražnikov in brežine. Širina: do 50 cm, z 20% naklonom proti brežini. Na gozdnih cestah so koritnice praviloma vozne.

Prečni prerez koritnice:



Komprimiranje vozišča in koritnice se izvede z vibrovaljarjem (teža > 12 t in širina valjanja > 2 m). Začetna in končna hitrost vibrovaljarjev sme biti 1,5 do 2,5 km/h. Vsa vmesna valjanja ne smejo preseči hitrosti 8-10km/h, sicer lahko izdelamo rebrasto vozišče. Po utrditvi spodnjih plasti vozišča, postopoma nadaljujemo z zgoščevanjem zgornjih plasti. Po potrebi posipni material vlažimo. Valjamo od roba ceste proti sredini; pri valjanju nasipa pa valjamo najprej oba robova, nato pa še sredino vozišča.



obračunska
enota

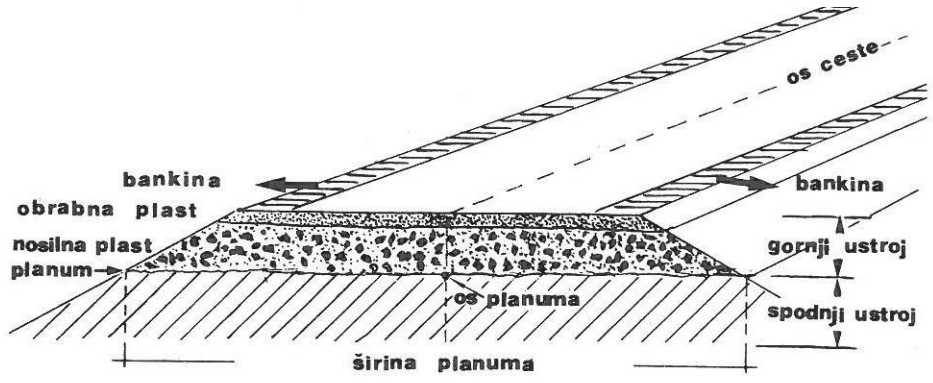
m³

Šifra I

VZDRŽEVANJE IN OBNOVA VOZIŠČ

Šifra II

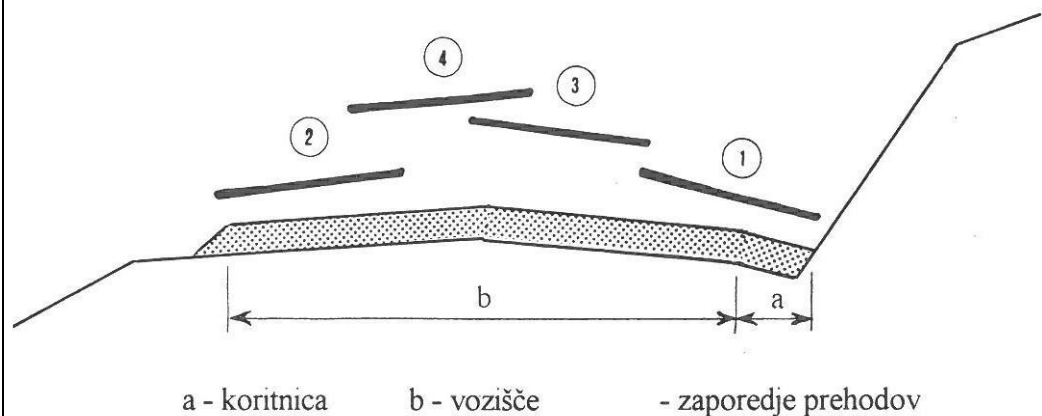
Obnova vozišča z nasipnim materialom, profiliranjem in komprimiranjem

Šifra III	nosilna plast
namen ukrepa	Vzpostaviti oz. ohraniti stanje prometnice na takem nivoju, da se prepreči propadanje prometnice ter omogoča kakovostno vgradnjo obrabne plasti cestišča s katero omogoča varen promet na prometnici
postopek izvedbe	<p>Postopek izvajamo pri optimalni vlagi v vozišču. Vsaka cesta je zgrajena iz dveh delov (slojev) in sicer spodnjega dela ali ustroja (posteljica) in zgornjega dela ali ustroja. Zgornji del je sestavljen iz nosilne plasti in obrabne plasti</p>  <p>Nosilna plast je debeline do 30 cm, sestavlja ga gramoz lomljenec zrnatosti 6-8 cm. Ukrepi zajema nabavo, prevoz in razgrinjanje manjkajočega nasipnega materiala, profiliranje ter njegovo komprimiranje.</p> <p>Pripeljani material ustrezne granulacije moramo s stresanjem s kamiona (priporočena je uporaba dozirne verige na kesonu) grobo vendar kar najbolj enakomerno razgrniti po gozdni cesti (raztegniti po vozni površini), nato pa z grederjem dokončno oblikujemo površino.</p> <p>Material mora imeti dokazan izvor, kar izvajalec dokazuje z ustrezno dokumentacijo.</p>



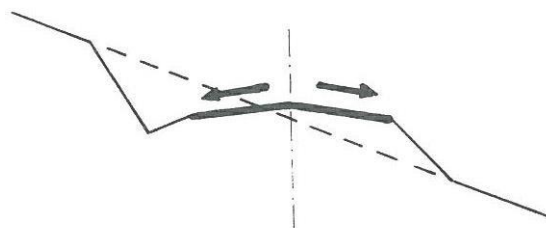
Grederji so namenjeni za tekoče in periodično vzdrževanje cest. Strojnik poravnava vozišče z odzivno desko, ki se nahaja med prvo in zadnjo osjo koles. Pomožni delavec popravlja vozišče za strojem.

Pri normalnem delu so potrebni 4 prehodi grederja po cestišču. Vrstni red prehodov je prikazan na skici:

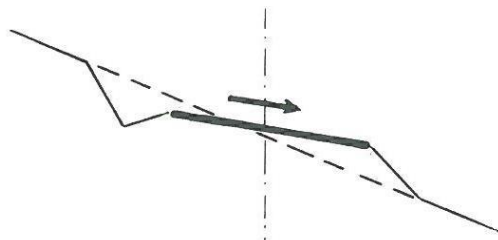


Nazadnje se izvede še enostranski ali dvostranski naklon vozišča. Prečni naklon na gramoziranem vozišču znaša 3-4%.

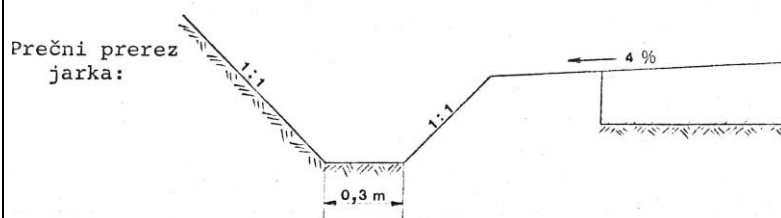
- dvostranski:
ugoden za odtekanje vode



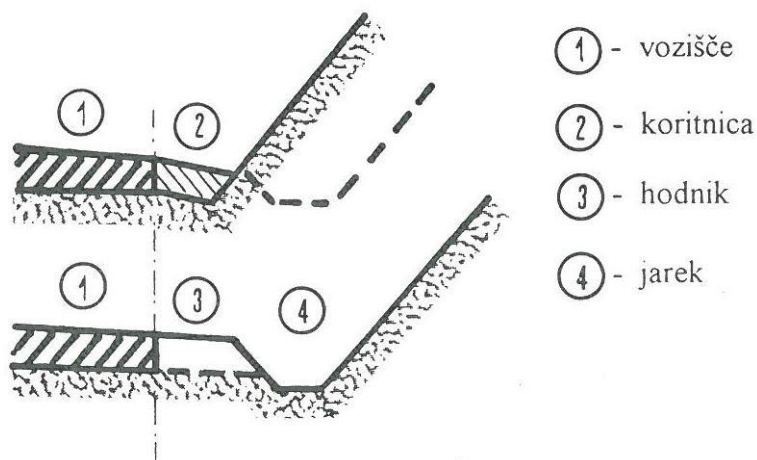
- enostranski:
ugoden za strojno vzdrževanje



V kolikor je potrebno se oblikuje obcestni jarek, ki je izveden na neprepustni podlagi in kadar je pričakovati večje količine vode. Globina jarka mora segati pod zgornji ustroj ceste.



Skica izvedbe s koritnico in z obcestnim jarkom



Komprimiranje vozišča se izvede z vibrovaljarjem (teža > 12 t in širina valjanja > 2 m). Začetna in končna hitrost vibrovaljarjev sme biti 1,5 do 2,5 km/h. Vsa vmesna valjanja ne smejo preseči hitrosti 8-10km/h, sicer lahko izdelamo rebrasto vozišče. Po utrditvi spodnjih plasti vozišča, postopoma nadaljujemo z zgoščevanjem zgornjih plasti. Po potrebi posipni material vlažimo. Valjamo od roba ceste proti sredini; pri valjanju nasipa pa valjamo najprej oba robova, nato pa še sredino vozišča.

Obnovi nosilni plasti sledi obnova obrabne plasti.

obračunska
enota

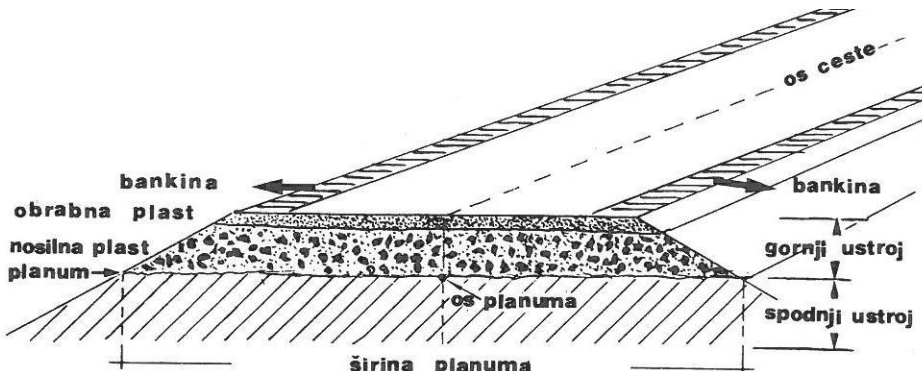
m³

Šifra I

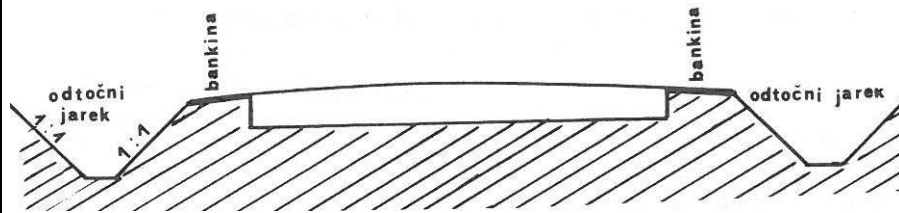
VZDRŽEVANJE IN OBNOVA VOZIŠČ

Šifra II

Obnova vozišča z nasipnim materialom, profiliranjem

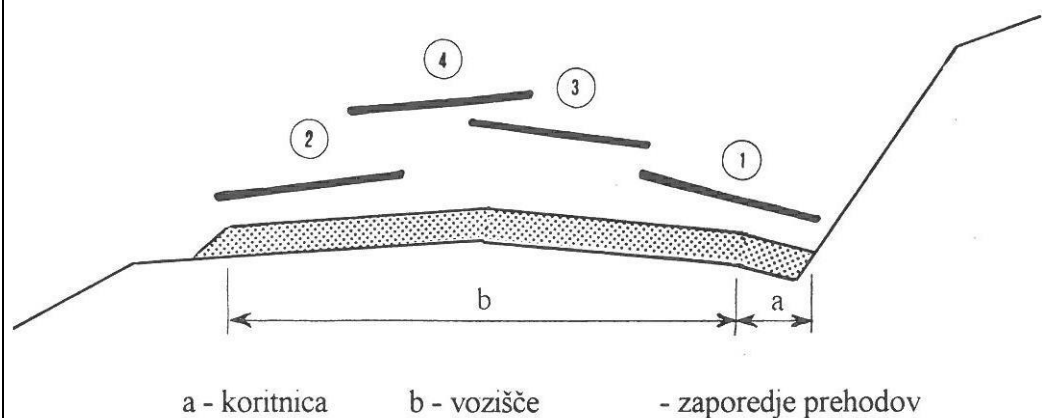
Šifra III	obrabna plast
namen ukrepa	ohraniti prevoznost prometnice na takem nivoju, da omogoča varen promet in zmanjšuje poškodbe vozil ter prepreči propadanje prometnice
postopek izvedbe	<p>Postopek izvajamo pri optimalni vlagi v vozišču. Vsaka cesta je zgrajena iz dveh delov (slojev) in sicer spodnjega dela ali ustroja (posteljica) in zgornjega dela ali ustroja. Zgornji del je sestavljen iz nosilne plasti in obrabne plasti</p>  <p>Obrabna plast je debeline do 5-15 cm, sestavlja ga lomljenec, zrnatosti 4-5 cm. Ukrep zajema nabavo, prevoz in razgrinjanje manjkajočega nasipnega materiala ter profiliranje.</p> <p>Pripeljani material ustrezne granulacije moramo s stresanjem s kamiona (priporočena je uporaba dozirne verige na kesonu) grobo in kar najbolj enakomerno razgrniti po gozdni cesti (raztegniti po vozni površini), nato pa z grederjem dokončno oblikujemo koritnico, zatem se oblikuje bankino (ko je na robu cestišča narinjen material je obvezno treba odstraniti »zob«) in po potrebi s cestišča izvede iztoke (uporaba grederske deske kot priključek na traktorju je dovoljena le v izjemnih primerih: hitro ukrepanje in majhen obseg dela).</p> <p>Material mora imeti dokazan izvor, kar izvajalec dokazuje z ustrezno dokumentacijo.</p> <p>Bankine obrobajo vozišče in dajejo oporo vozišču. Bankine so utrjene ali neutrjene. Široke so od 0,5 do 1m. Da voda lahko odteka morajo imeti vsaj 3% prečnega naklona</p>

in ne smejo biti zaraščene.



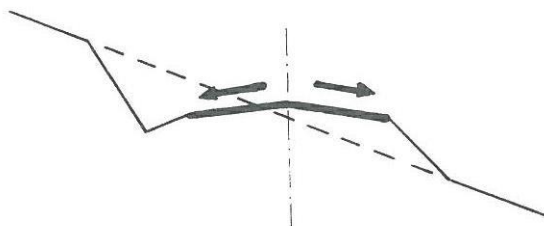
Grederji so namenjeni za tekoče in periodično vzdrževanje cest. Strojnik poravnava vozišče z odzivno desko, ki se nahaja med prvo in zadnjo osjo koles. Pomožni delavec popravlja vozišče za strojem. Stroj gredira vozišče in istočasno koritnico. Ripper se uporabi v primeru večje obrabljenosti in za izravnavo udarnih jam.

Pri normalnem delu so potrebni 4 prehodi grederja po cestišču. Vrstni red prehodov je prikazan na skici:

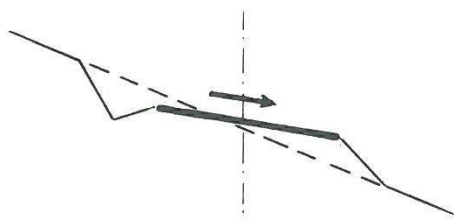


Nazadnje se izvede še enostranski ali dvostranski naklon vozišča. Prečni naklon na gramoziranem vozišču znaša 3-4%.

- dvostranski:
ugoden za odtekanje vode

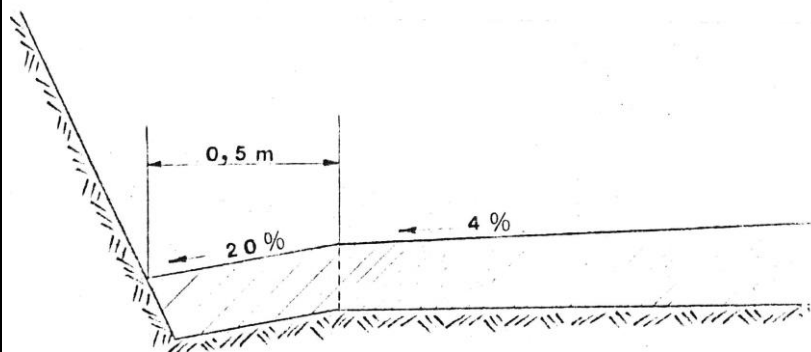


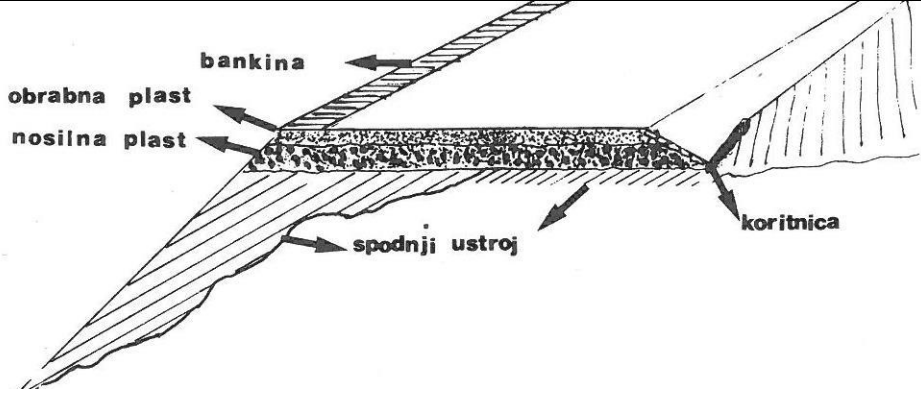
- enostranski:
ugoden za strojno vzdrževanje



V kolikor je potrebno se oblikuje koritnica. Koritnica se uporabi na prepustni geološki podlagi in je utrjena kot vozišče. Koritnica sprejema vodo iz dražnikov in brežine; najpogostejše so makadamske. Glede na zahtevnost: mehka ali kamnita talna podlaga. Zahteva malo odkopa. Sprejema vodo iz dražnikov in brežine. Širina: do 50 cm, z 20% naklonom proti brežini. Na gozdnih cestah so koritnice praviloma vozne.

Prečni prerez koritnice:



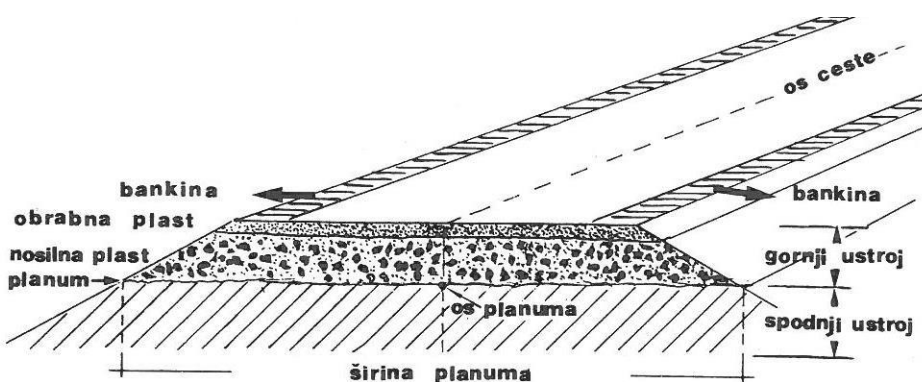
	
obračunska enota	m ³

Šifra I

VZDRŽEVANJE IN OBNOVA VOZIŠČ

Šifra II

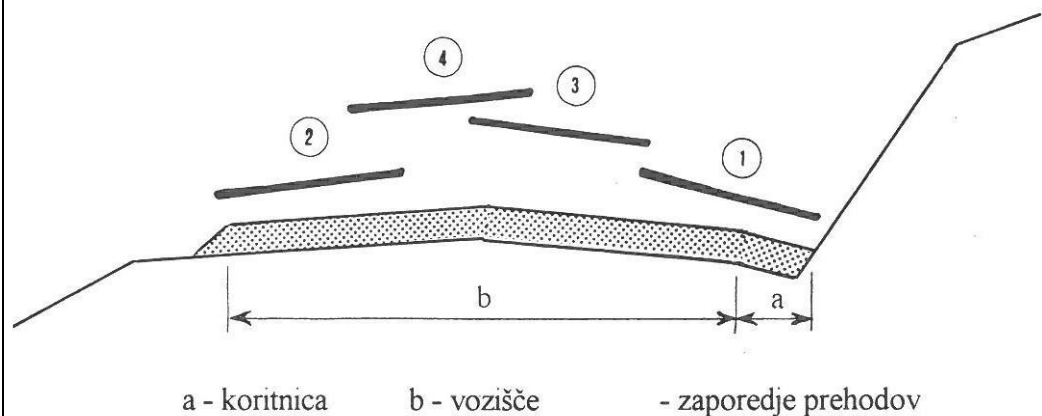
Obnova vozišča z nasipnim materialom, profiliranjem

Šifra III	nosilna plast
namen ukrepa	Vzpostaviti oz. ohraniti stanje prometnice na takem nivoju, da se prepreči propadanje prometnice ter omogoča kakovostno vgradnjo obrabne plasti cestišča s katero omogoča varen promet na prometnici
postopek izvedbe	<p>Postopek izvajamo pri optimalni vlagi v vozišču.</p> <p>Vsaka cesta je zgrajena iz dveh delov (slojev) in sicer spodnjega dela ali ustroja (posteljica) in zgornjega dela ali ustroja. Zgornji del je sestavljen iz nosilne plasti in obrabne plasti</p>  <p>Nosilna plast je debeline do 30 cm, sestavlja ga gramoz lomljenec zrnatosti 6-8 cm. Ukrep zajema nabavo, prevoz in razgrinjanje in profiliranje manjkajočega nasipnega materiala.</p> <p>Pripeljani material ustrezne granulacije moramo s stresanjem s kamiona (priporočena je uporaba dozirne verige na kesonu) grobo in kar najbolj enakomerno razgrniti po gozdni cesti (raztegniti po vozni površini), nato pa z grederjem dokončno oblikujemo površino.</p> <p>Material mora imeti dokazan izvor, kar izvajalec dokazuje z ustrezno dokumentacijo.</p>



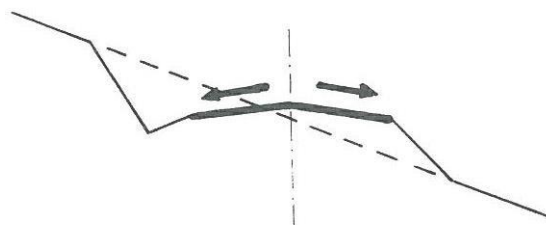
Grederji so namenjeni za tekoče in periodično vzdrževanje cest. Strojnik poravnava vozišče z odzivno desko, ki se nahaja med prvo in zadnjo osjo koles. Pomožni delavec popravlja vozišče za strojem.

Pri normalnem delu so potrebni 4 prehodi grederja po cestišču. Vrsten red prehodov je prikazan na skici:

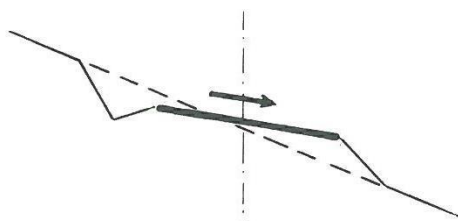


Nazadnje se izvede še enostranski ali dvostranski naklon vozišča. Prečni naklon na gramoziranem vozišču znaša 3-4%.

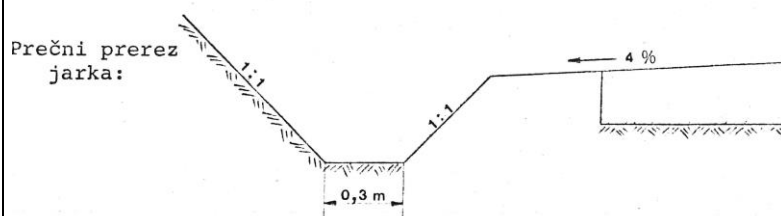
- dvostranski:
ugoden za odtekanje vode



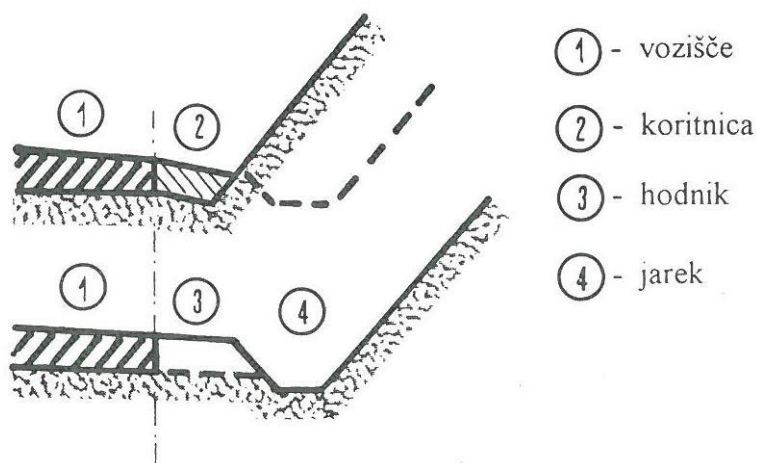
- enostranski:
ugoden za strojno vzdrževanje



V kolikor je potrebno se oblikuje obcestni jarek, ki je izveden na neprepustni podlagi in kadar je pričakovati večje količine vode. Globina jarka mora segati pod zgornji ustroj ceste.



Skica izvedbe s koritnico in z obcestnim jarkom

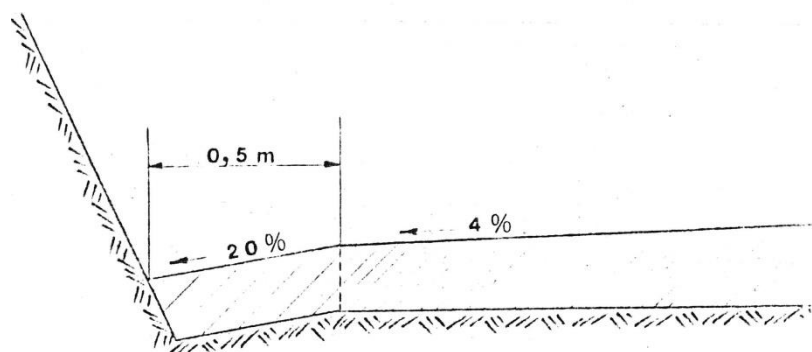


Obnovi nosilne plasti sledi obnova obrabne plasti.

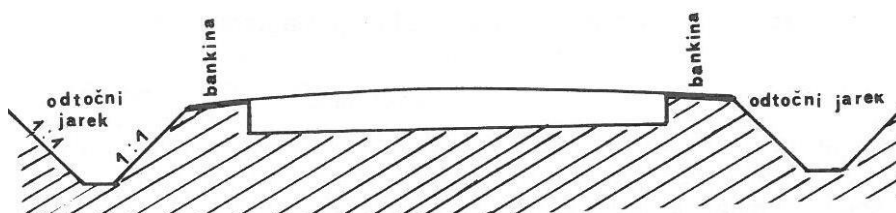
obračunska
enota

m³

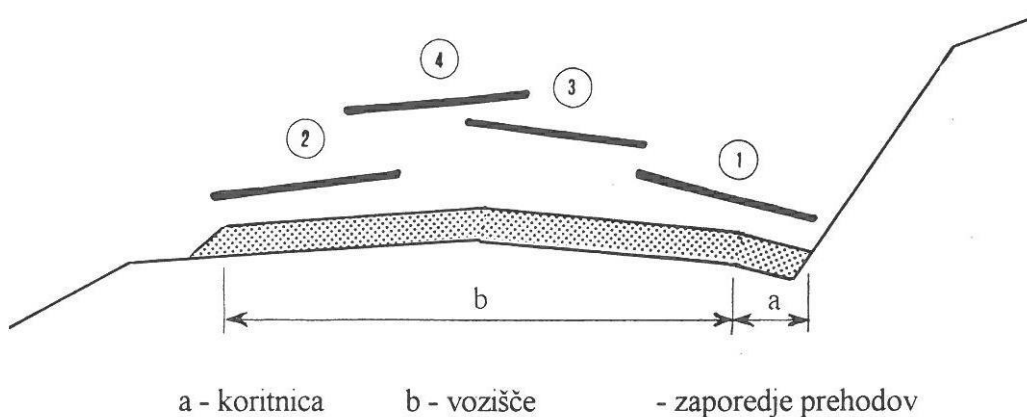
Šifra III	s koritnico
namen ukrepa	Z izravnavo nepravilnosti, ki so nastale zaradi zmerne uporabe prometnice, ohraniti prevoznost prometnice na takem nivoju, da omogoča varen promet in zmanjšuje poškodbe vozil ter prepreči propadanje prometnice
postopek izvedbe	<p>Postopek izvajamo pri optimalni vlagi v vozišču.</p> <p>Z grederjem izvedemo profiliranje vozišča praviloma spomladi in jeseni (po potrebi) in sicer tako, da se z grederjem oblikuje bankino in po potrebi (ko je na robu cestišča narinjen material ga je potrebno odstraniti in s tem preprečiti nastajanje »zoba«) s cestišča izvede oz. očisti iztoke.</p>  <p>Grederji so namenjeni za tekoče in periodično vzdrževanje cest. Strojnik poravnava vozišče z odzivno desko, ki se nahaja med prvo in zadnjo osjo koles. Pomožni delavec popravlja vozišče za strojem. Riper se uporabi v primeru večje obrabljenosti in za izravnavo udarnih jam.</p> <p>V kolikor je potrebno se oblikuje koritnica. Koritnica se uporabi na prepustni geološki podlagi in je utrjena kot vozišče. Koritnica sprejema vodo iz dražnikov in brežine; najpogostejše so makadamske. Glede na zahtevnost: mehka ali kamnita talna podlaga. Zahteva malo odkopa. Sprejema vodo iz dražnikov in brežine. Širina: do 50 cm, z 20% naklonom proti brežini. Na gozdnih cestah so koritnice praviloma vozne.</p> <p>Prečni prerez koritnice:</p>



Bankine obrobļjajo vozišče in dajējo oporo vozišču. Bankine so utrjene ali neutrjene. Široke so od 0,5 do 1m. Da voda lahko odteka morajo imeti vsaj 3% prečnega naklona in ne smejo biti zaraščene.

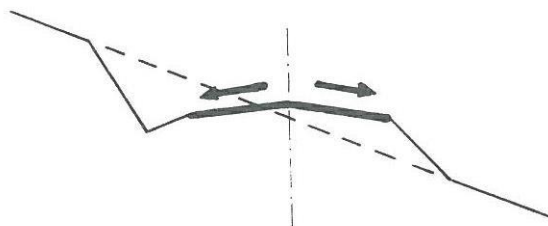


Pri normalnem delu so potrebni 4 prehodi grederja po cestišču. Vrstni red prehodov je prikazan na skici:

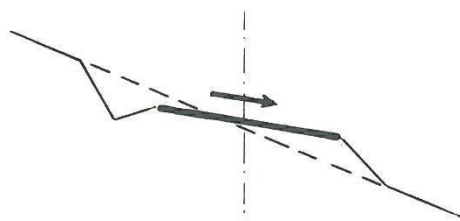


Nazadnje se izvede še enostranski ali dvostranski naklon vozišča. Prečni naklon na gramoziranem vozišču znaša 3-4%.

- dvostranski:
ugoden za odtekanje vode



- enostranski:
ugoden za strojno vzdrževanje



Komprimiranje vozišča se izvede z vibrovaljarjem (teža > 12 t in širina valjanja > 2 m). Začetna in končna hitrost vibrovaljarjev sme biti 1,5 do 2,5 km/h. Vsa vmesna valjanja ne smejo preseči hitrosti 8-10km/h, sicer lahko izdelamo rebrasto vozišče. Po utrditvi spodnjih plasti vozišča, postopoma nadaljujemo z zgoščevanjem zgornjih plasti. Po potrebi posipni material vlažimo. Valjamo od roba ceste proti sredini; pri valjanju nasipa pa valjamo najprej oba robova, nato pa še sredino vozišča.

**obračunska
enota**

m

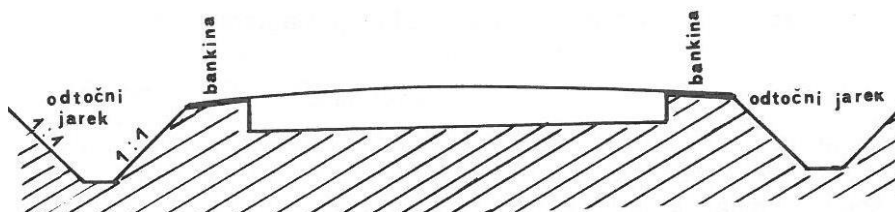
Šifra I

VZDRŽEVANJE IN OBNOVA VOZIŠČ

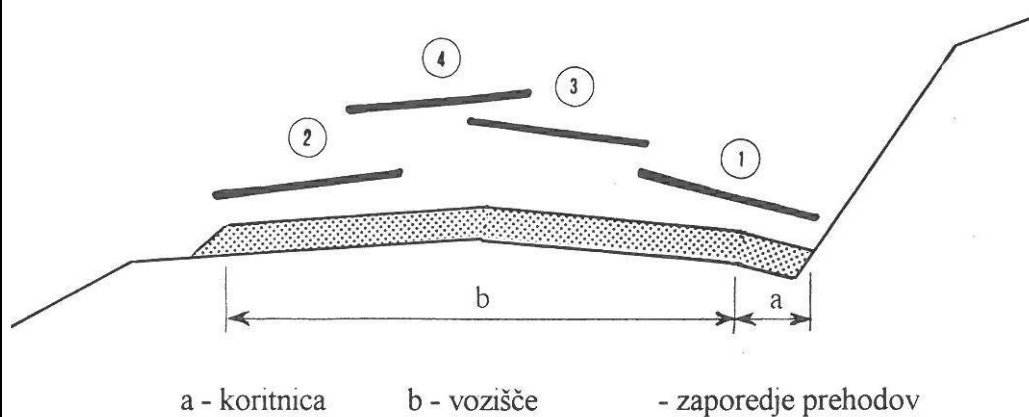
Šifra II

Strojno vzdrževanje cestišča z grederjem in komprimiranjem

Šifra III	brez koritnice
namen ukrepa	Z izravnavo nepravilnosti, ki so nastale zaradi zmerne uporabe prometnice, ohraniti prevoznost prometnice na takem nivoju, da omogoča varen promet in zmanjšuje poškodbe vozil ter prepreči propadanje prometnice
postopek izvedbe	<p>Postopek izvajamo pri optimalni vlagi v vozišču.</p> <p>Z grederjem izvedemo profiliranje vozišča praviloma spomladi in jeseni (po potrebi) in sicer tako, da se z grederjem oblikuje bankino in po potrebi (ko je na robu cestišča narinjen material ga je potrebno odstraniti in s tem preprečiti nastajanje »zoba«) s cestišča izvede oz. očisti iztoke.</p>  <p>Grederji so namenjeni za tekoče in periodično vzdrževanje cest. Strojnik poravnava vozišče z odzivno desko, ki se nahaja med prvo in zadnjo osjo koles. Pomožni delavec popravlja vozišče za strojem. Ripper se uporabi v primeru večje obrabljenosti in za izravnavo udarnih jam.</p> <p>Bankine obrobijo vozišče in dajejo oporo vozišču. Bankine so utrjene ali neutrjene. Široke so od 0,5 do 1m. Da voda lahko odteka morajo imeti vsaj 3% prečnega naklona in ne smejo biti zaraščene.</p>

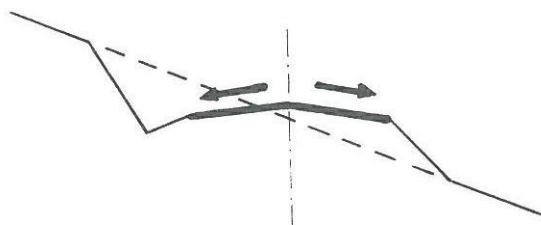


Pri normalnem delu so potrebni 4 prehodi grederja po cestišču. Vrstni red prehodov je prikazan na skici:

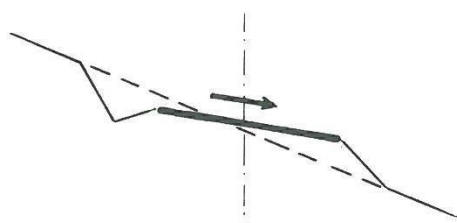


Nazadnje se izvede še enostranski ali dvostranski naklon vozišča. Prečni naklon na gramoziranem vozišču znaša 3-4%.

- dvostranski:
ugoden za odtekanje vode

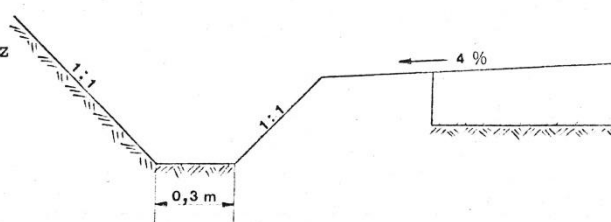


- enostranski:
ugoden za strojno vzdrževanje



V kolikor je potrebno se oblikuje obcestni jarek, ki se izveden na neprepustni podlagi in kadar je pričakovati večje količine vode. Globina jarka mora segati pod zgornji ustroj ceste.

Prečni prerez
jarka:



Komprimiranje vozišča se izvede z vibrovaljarjem (teža > 12 t in širina valjanja > 2 m). Začetna in končna hitrost vibrovaljarjev sme biti 1,5 do 2,5 km/h. Vsa vmesna valjanja ne smejo preseči hitrosti 8-10km/h, sicer lahko izdelamo rebrasto vozišče. Po utrditvi spodnjih plasti vozišča, postopoma nadaljujemo z zgoščevanjem zgornjih plasti. Po potrebi posipni material vlažimo. Valjamo od roba ceste proti sredini; pri valjanju nasipa pa valjamo najprej oba robova, nato pa še sredino vozišča.

**obračunska
enota**


m

Šifra I

VZDRŽEVANJE IN OBNOVA VOZIŠČ

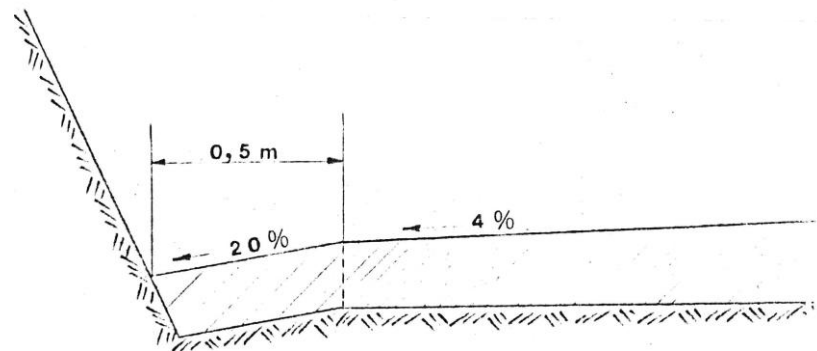
Šifra II

Strojno vzdrževanje cestišča z grederjem

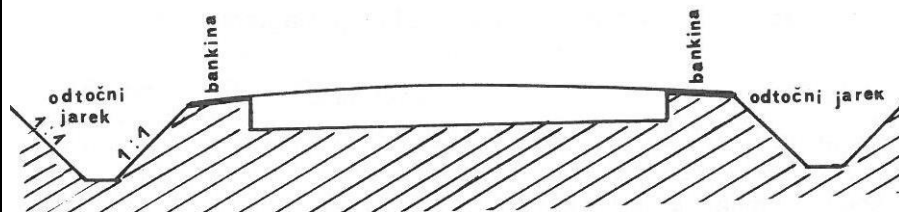
Šifra III	s koritnico
namen ukrepa	Z izravnavo nepravilnosti, ki so nastale zaradi zmerne uporabe prometnice, ohraniti prevoznost prometnice na takem nivoju, da omogoča varen promet in zmanjšuje poškodbe vozil ter prepreči propadanje prometnice
postopek izvedbe	<p>Postopek izvajamo pri optimalni vlagi v vozišču.</p> <p>Z grederjem izvedemo profiliranje vozišča praviloma spomladi in jeseni (po potrebi) in sicer tako, da se najprej z grederjem očisti in oblikuje koritnico, nato se oblikuje bankino in po potrebi (ko je na robu cestišča narinjen material ga je potrebno odstraniti in s tem preprečiti nastajanje »zoba«) s cestišča izvede oz. očisti iztoke.</p> <p>Nazadnje se izvede še ustrezni (enostranski ali dvostranski) naklon vozišča.</p>  <p>Grederji so namenjeni za tekoče in periodično vzdrževanje cest. Strojnik poravnava vozišče z odzivno desko, ki se nahaja med prvo in zadnjo osjo koles. Pomožni delavec popravlja vozišče za strojem. Stroj gredira vozišče in istočasno koritnico. Ripper se uporabi v primeru večje obrabljenosti in za izravnavo udarnih jam.</p> <p>V kolikor je potrebno se oblikuje koritnica. Koritnica se uporabi na prepustni geološki podlagi in je utrjena kot vozišče. Koritnica sprejema vodo iz dražnikov in brežine; najpogostejše so makadamske. Glede na zahtevnost: mehka ali kamnita talna podlaga. Zahteva malo odkopa. Sprejema vodo iz dražnikov in brežine. Širina: do 50 cm, z 20%</p>

naklonom proti brežini. Na gozdnih cestah so koritnice praviloma vozne.

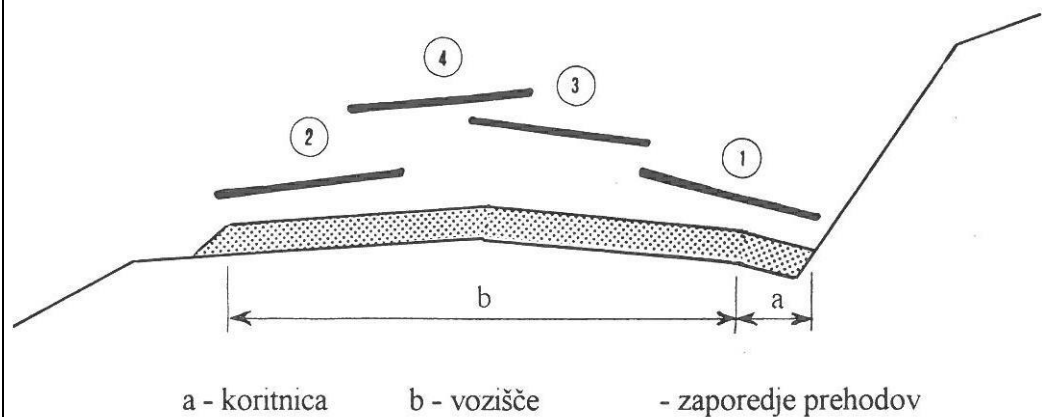
Prečni prerez koritnice:



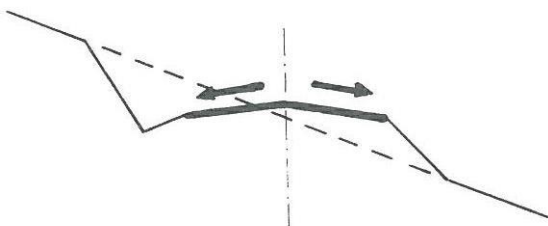
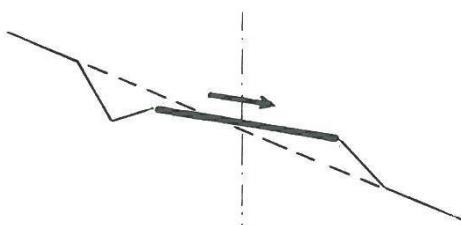
Bankine obrobļajo vozišče in dajejo oporo vozišču. Bankine so utrjene ali neutrjene. Široke so od 0,5 do 1m. Da voda lahko odteka morajo imeti vsaj 3% prečnega naklona in ne smejo biti zaraščene.



Pri normalnem delu so potrebni 4 prehodi grederja po cestišču. Vrstni red prehodov je prikazan na skici:



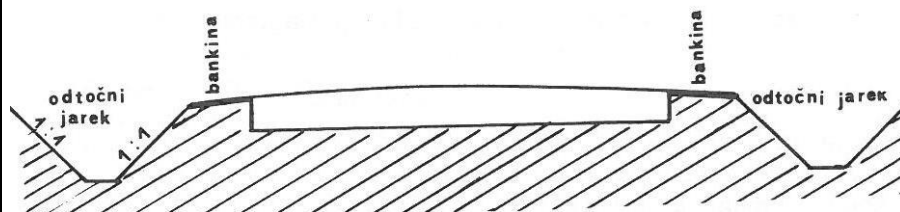
Nazadnje se izvede še enostranski ali dvostranski naklon vozišča. Prečni naklon na gramoziranem vozišču znaša 3-4%.

	<p>– dvostranski: ugoden za odtekanje vode</p>  <p>– enostranski: ugoden za strojno vzdrževanje</p> 
obračunska enota	m

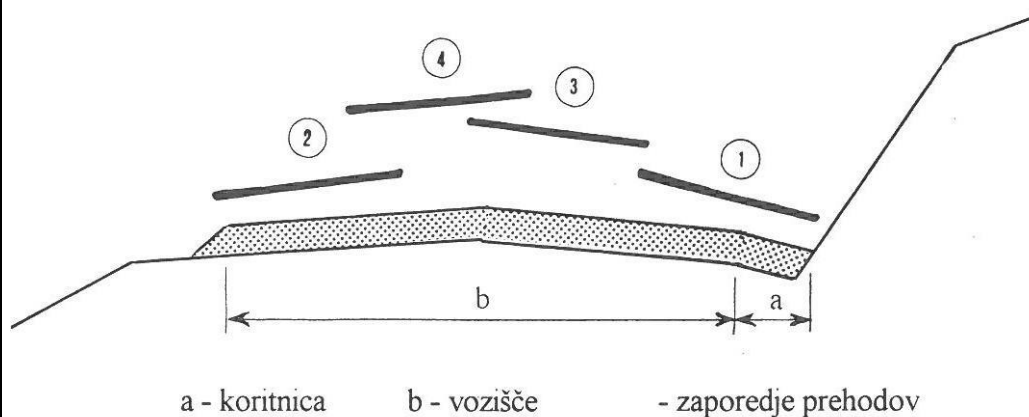
Šifra I **VZDRŽEVANJE IN OBNOVA VOZIŠČ**

Šifra II **Strojno vzdrževanje cestišča z grederjem**

Šifra III	brez koritnice
namen ukrepa	Z izravnavo nepravilnosti, ki so nastale zaradi zmerne uporabe prometnice, ohraniti prevoznost prometnice na takem nivoju, da omogoča varen promet in zmanjšuje poškodbe vozil ter prepreči propadanje prometnice
postopek izvedbe	<p>Postopek izvajamo pri optimalni vlagi v vozišču.</p> <p>Z grederjem izvedemo profiliranje vozišča praviloma spomladi in jeseni (po potrebi) in sicer tako, da se z grederjem oblikuje bankino in po potrebi (ko je na robu cestišča narinjen material ga je potrebno odstraniti in s tem preprečiti nastajanje »zoba«) s cestišča izvede oz. očisti iztoke.</p>  <p>Grederji so namenjeni za tekoče in periodično vzdrževanje cest. Strojnik poravnava vozišče z odzivno desko, ki se nahaja med prvo in zadnjo osjo koles. Pomožni delavec popravlja vozišče za strojem. Ripper se uporabi v primeru večje obrabljenosti in za izravnavo udarnih jam.</p> <p>Bankine obrobajo vozišče in dajejo oporo vozišču. Bankine so utrjene ali neutrjene. Široke so od 0,5 do 1m. Da voda lahko odteka morajo imeti vsaj 3% prečnega naklona in ne smejo biti zaraščene.</p>

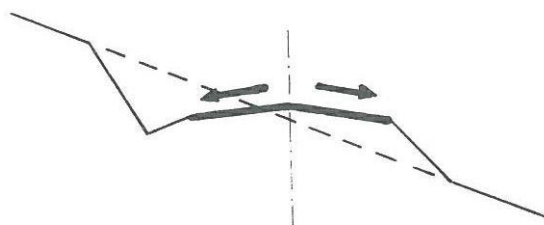


Pri normalnem delu so potrebni 4 prehodi grederja po cestišču. Vrstni red prehodov je prikazan na skici:

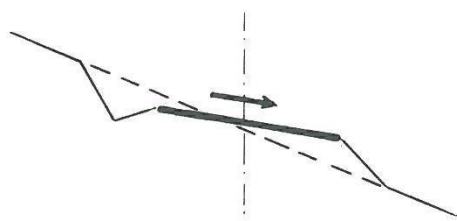


Nazadnje se izvede še enostranski ali dvostranski naklon vozišča. Prečni naklon na gramoziranem vozišču znaša 3-4%.

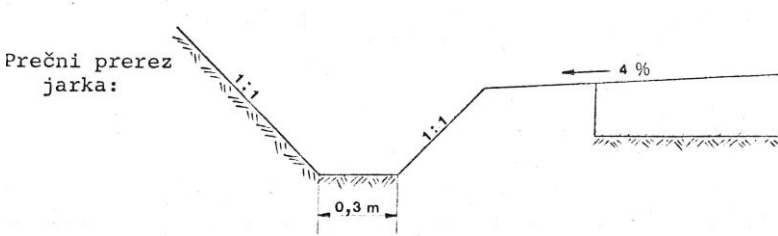
- dvostranski:
ugoden za odtekanje vode



- enostranski:
ugoden za strojno vzdrževanje



V kolikor je potrebno se oblikuje obcestni jarek, ki se izveden na neprepustni podlagi in kadar je pričakovati večje količine vode. Globina jarka mora segati pod zgornji ustroj ceste.


	<p>Prečni prerez jarka:</p> 
obračunska enota	m

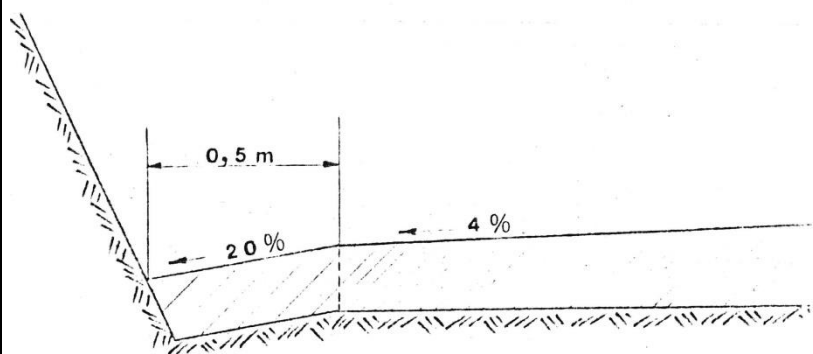
Šifra I

VZDRŽEVANJE IN OBNOVA VOZIŠČ

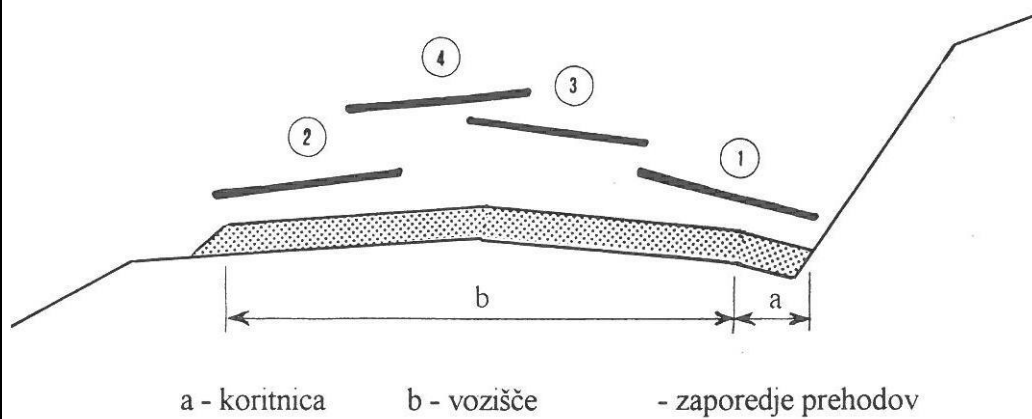
Šifra II

Strojno vzdrževanje cestišča z rovokopačem

Šifra III	s koritnico
namen ukrepa	Z izravnavo nepravilnosti, ki so nastale zaradi zmerne uporabe prometnice, ohraniti prevoznost prometnice na takem nivoju, da omogoča varen promet in zmanjšuje poškodbe vozil ter prepreči propadanje prometnice
postopek izvedbe	<p>Postopek izvajamo pri optimalni vlagi v vozišču.</p> <p>Z rovokopačem izvedemo poravnavanje vozišča spomladi in jeseni (po potrebi) tako, da se izvede izravnavo vzdolžnih deformacij vozišča (sredinski greben, stranski greben) zaradi nastajanja kolesnic. Oblikuje se tudi koritnica</p>  <p>Koritnica sprejema vodo iz dražnikov in brežine; najpogostejše so makadamske. Glede na zahtevnost: mehka ali kamnita talna podlaga. Zahteva malo odkopa. Sprejema vodo iz dražnikov in brežine. Širina: do 50 cm, z 20% naklonom proti brežini. Na gozdnih cestah so koritnice praviloma vozne.</p>

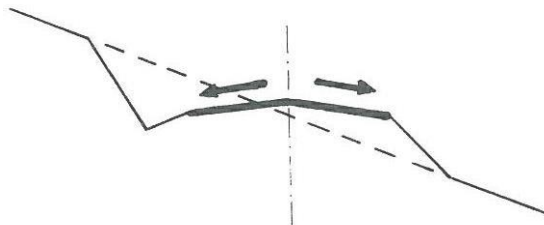


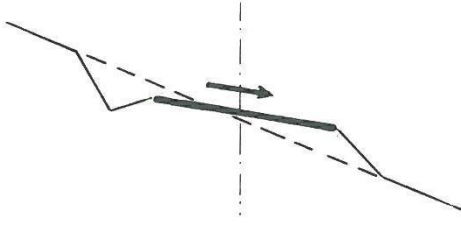
Pri normalnem delu so potrebni 4 prehodi stroja po cestišču. Vrstni red prehodov je prikazan na skici:



Nazadnje se izvede še ustrezni (enostranski ali dvostranski) naklon vozišča. Prečni naklon na gramoziranem vozišču znaša 3-4%.

- dvostranski:
ugoden za odtekanje vode




	<p>– enostranski: ugoden za strojno vzdrževanje</p>  <p>Riper se uporabi v primeru večje obrabljenosti in za izravnavo udarnih jam.</p>
obračunska enota	m

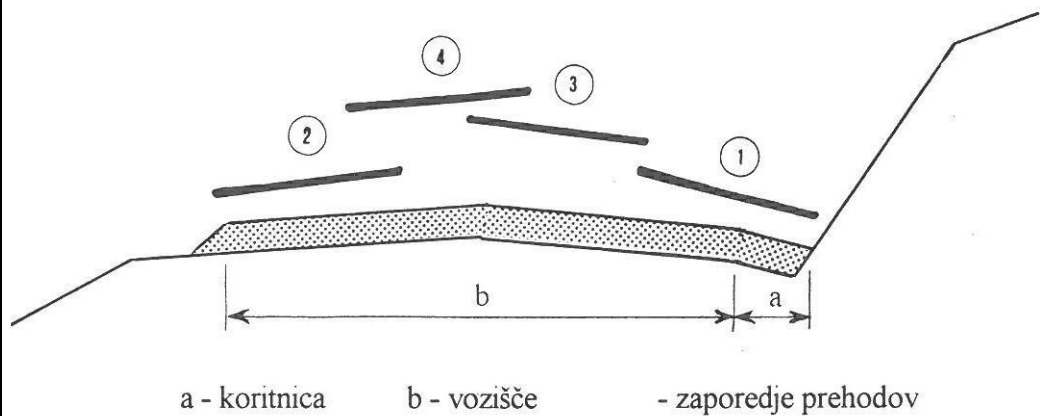
Šifra I

VZDRŽEVANJE IN OBNOVA VOZIŠČ

Šifra II

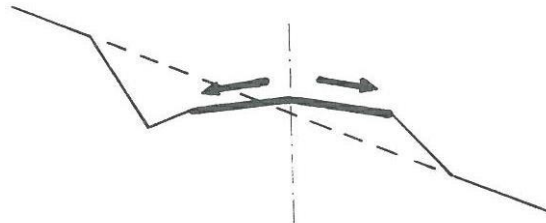
Strojno vzdrževanje cestišča z rovokopačem

Šifra III	brez koritnice
namen ukrepa	Z izravnavo nepravilnosti, ki so nastale zaradi zmerne uporabe prometnice, ohraniti prevoznost prometnice na takim nivoju, da omogoča varen promet in zmanjšuje poškodbe vozil ter prepreči propadanje prometnice
postopek izvedbe	<p>Postopek izvajamo pri optimalni vlagi v vozišču.</p> <p>Z rovokopačem izvedemo profiliranje vozišča praviloma spomladi in jeseni (po potrebi) in sicer tako, da se oblikuje bankino in po potrebi (ko je na robu cestišča narinjen material ga je potrebno odstraniti in s tem preprečiti nastajanje »zoba«) s cestišča izvede oz. očisti iztoke.</p>  <p>Pri normalnem delu so potrebni 4 prehodi stroja po cestišču. Vrstni red prehodov je prikazan na skici:</p>

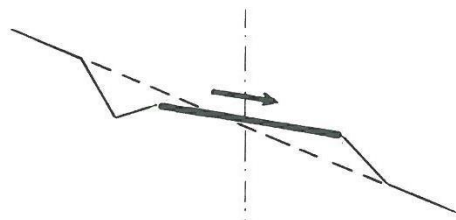


Nazadnje se izvede še ustrezni (enostranski ali dvostranski) naklon vozišča. Prečni naklon na gramoziranem vozišču znaša 3-4%.

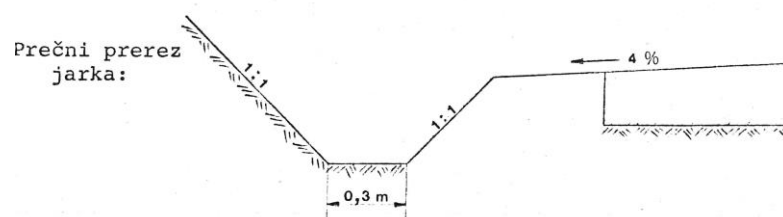
- dvostranski:
ugoden za odtekanje vode



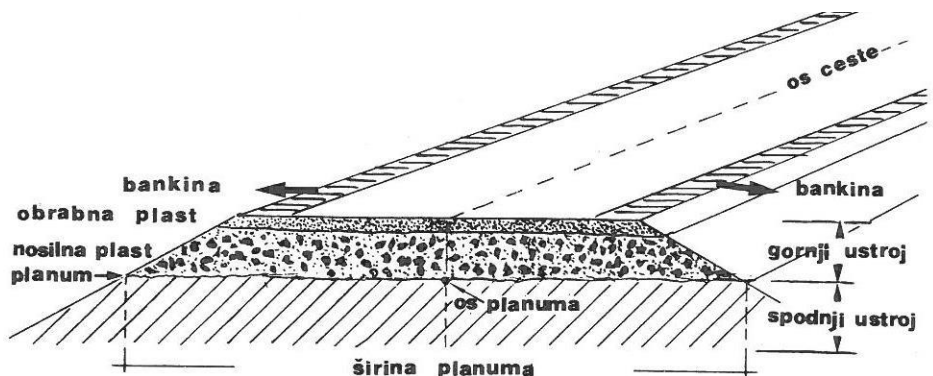
- enostranski:
ugoden za strojno vzdrževanje



V kolikor je potrebno se oblikuje obcestni jarek, ki se izveden na neprepustni podlagi in kadar je pričakovati večje količine vode. Globina jarka mora segati pod zgornji ustroj ceste.



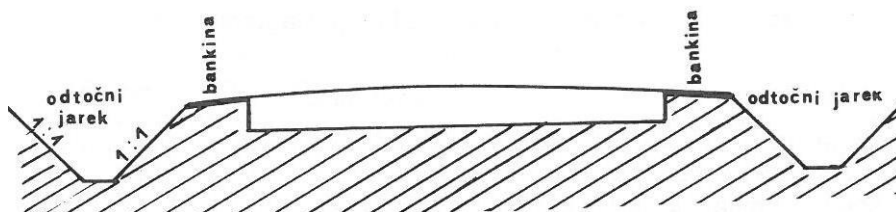
	Riper se uporabi v primeru večje obrabljenosti in za izravnavo udarnih jam.
obračunska enota	m

Šifra III	
namen ukrepa	ohraniti prevoznost prometnice na takem nivoju, da omogoča varen promet in zmanjšuje poškodbe vozil ter prepreči propadanje prometnice
postopek izvedbe	<p>Postopek izvajamo pri optimalni vlagi v vozišču. Vsaka cesta je zgrajena iz dveh delov (slojev) in sicer spodnjega dela ali ustroja (posteljica) in zgornjega dela ali ustroja. Zgornji del je sestavljen iz nosilne plasti in obrabne plasti</p>  <p>Obrabna plast je debeline do 5-15 cm, sestavlja ga lomljenec, zrnatosti 4-5 cm. Ukrep zajema nabavo, prevoz in razgrinjanje manjkajočega nasipnega materiala z dozirno verigo ter profiliranje.</p> <p>Pripeljani material ustrezne granulacije moramo s stresanjem s kamiona z uporabo dozirne verige grobo in kar najbolj enakomerno razgrniti po gozdni cesti (raztegniti po vozni površini), nato pa z grederjem dokončno oblikujemo vozišče in koritnico, zatem se oblikuje bankino (ko je na robu cestišča narinjen material je obvezno treba odstraniti »zob«) in po potrebi s cestišča izvede iztoke.</p> <p>Material mora imeti dokazan izvor, kar izvajalec dokazuje z ustrezno dokumentacijo.</p>



Grederji so namenjeni za tekoče in periodično vzdrževanje cest. Strojnik poravnava vozišče z odzivno desko, ki se nahaja med prvo in zadnjo osjo koles. Pomožni delavec popravlja vozišče za strojem. Stroj gredira vozišče in istočasno koritnico. Ripper se uporabi v primeru večje obrabljenosti in za izravnavo udarnih jam.

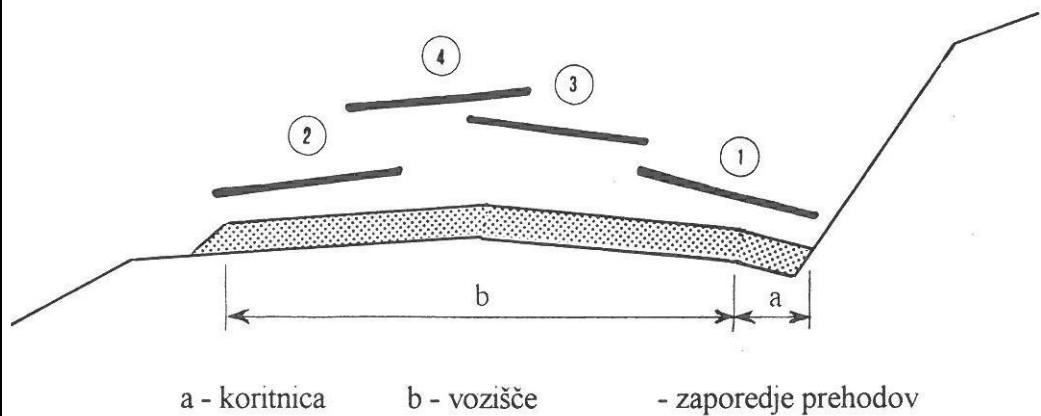
Bankine obrobljajo vozišče in dajejo oporo vozišču. Bankine so utrjene ali neutrjene. Široke so od 0,5 do 1m. Da voda lahko odteka morajo imeti vsaj 3% prečnega naklona in ne smejo biti zaraščene.



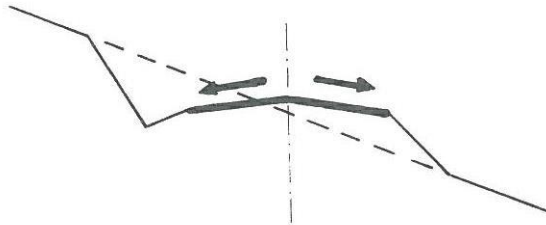
Nazadnje se izvede še enostranski ali dvostranski naklon vozišča.

Prečni naklon na gramoziranem vozišču znaša 3-4%.

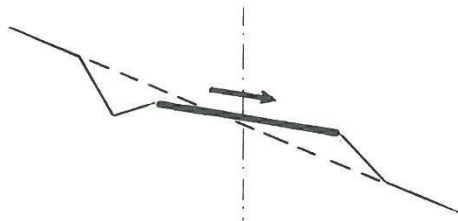
Pri normalnem delu sta potrebna 4 prehodi grederja po cestišču. Vrstni red prehodov je prikazan na skici:



- dvostranski:
ugoden za odtekanje vode



- enostranski:
ugoden za strojno vzdrževanje



V kolikor je potrebno se oblikuje koritnica. Koritnica se uporabi na prepustni geološki podlagi in je utrjena kot vozišče. Koritnica sprejema vodo iz dražnikov in brežine; najpogostejše so makadamske. Glede na zahtevnost: mehka ali kamnita talna podlaga. Zahteva malo odkopa. Sprejema vodo iz dražnikov in brežine. Širina: do 50 cm, z 20% naklonom proti brežini. Na gozdnih cestah so koritnice praviloma vozne.

Prečni prerez koritnice:

obračunska enota	m^3

Šifra I

VZDRŽEVANJE IN OBNOVA VOZIŠČ

Šifra II

Dobava nasipnega materiala v deponijo fco gozdna cesta


Šifra III	
namen ukrepa	priprava materiala ob gozdnih cestah za posipanje vozišča
postopek izvedbe	<p>Na posebna odlagališča – deponije ob cesti, napeljemo lomljenec za posipanje vozišča. Lomljenec mora biti ostrorob in nedrobljiv s primesjo glinenih delcev, zrnatosti 4-5 cm.</p> <p>Material mora imeti dokazan izvor, kar izvajalec dokazuje z ustrezno dokumentacijo.</p> <p>Deponije označimo s koli zunaj cestišča.</p>
obračunska enota	m ³

Šifra I

VZDRŽEVANJE IN OBNOVA VOZIŠČ

Šifra II

Komprimiranje vozišč

Šifra III	
namen ukrepa	Utrditev nasipnega materiala na gozdni cesti. Zagotoviti kakovostno stabilizacijo materiala na gozdni cesti.
postopek izvedbe	<p>Komprimiranje vozišča in koritnice se izvede z vibrovaljarjem (teža > 12 t in širina valjanja > 2 m). Začetna in končna hitrost vibrovaljarjev sme biti 1,5 do 2,5 km/h. Vsa vmesna valjanja ne smejo preseči hitrosti 8-10km/h, sicer lahko izdelamo rebrasto vozišče. Valjamo od roba ceste proti sredini; pri valjanju nasipa pa valjamo najprej oba robova, nato pa še sredino vozišča.</p> 
obračunska enota	m -Tekoči meter ceste

Šifra I

VZDRŽEVANJE IN OBNOVA VOZIŠČ

Šifra II

Reciklaža

Šifra III	
namen ukrepa	<p>Obnova obrabne plasti cestišča z matičnim materialom</p> <p>Ohraniti prevoznost prometnice na takem nivoju, da omogoča varen promet in zmanjšuje poškodbe vozil ter prepreči propadanje prometnice</p>
postopek izvedbe	<p>Drobilce kamena uporabljamo za pripravo zgornjega ustroja vozišča. Ti so lahko premični ali stabilni. V zadnjem času se uveljavljajo premični drobilci. Ki pripravljajo material zgornjega ustroja med premikanjem po cesti. Predhodno je potrebno z riperji preorati obrabljeno plast ceste, nato pa z mletjem tega materiala dobiti ustrezno granulacijo.</p> <p>Z drobilnikom kamena se zrahlja in premelje obstoječo obrabno plast v debelini cca 15 cm na frakcijo 0-30 mm. Obrabno plast se po drobljenju profilira, oblikujejo se odvodne naprave (koritnica, jarki ipd) in utrdi s komprimiranjem.</p>
obračunska enota	m

Šifra I

VZDRŽEVANJE IN OBNOVA VOZIŠČ

Šifra II

Stabilizacija vozišč

Šifra III	asfaltiranje, preplastitve
namen ukrepa	- pripraviti prevoznost prometnice na tak nivo, da je zvečana varnost prometa in da se zmanjšuje poškodbe vozil ter upočasniti propadanje prometnice
postopek izvedbe	<p>Nabava, prevoz ter polaganje, razgrinjanje in komprimiranje asfalta na pripravljeno nosilno plast (v dveh etapah):</p> <ul style="list-style-type: none"> - obrabna plast asfalta s skupno debelino 6 - 7 cm v komprimiranem stanju (granulacija do 10 mm); - zaporna plast asfalta v skupni debelini 3 – 4 cm v komprimiranem stanju (granulacije do 4 mm). <p>Priprava nosilne plasti vozišča (ni zajeta v ukrep asfaltiranje) obsega:</p> <ul style="list-style-type: none"> - na mehki podlagi moramo pripraviti in utrditi nosilno plast iz grobega gramoza (drobljenca) v debelini 15 – 30 cm; - na kamniti podlagi izvedemo pripravo pred asfaltiranjem tako, da odstranimo vrhnjo plast mešanice humusa in zemlje ter podlago utrdimo, da je pripravljena za polaganje obrabne in zaporne plasti asfalta.
obračunska enota	m ²

Šifra I **VZDRŽEVANJE IN OBNOVA VOZIŠČ**

Šifra II **Stabilizacija vozišč**

Šifra III	popravilo asfalta – obstoječi asfalt
namen ukrepa	preplastiti uničeno asfaltirano vozišče, da ponovno omogoča varen in udoben promet ter preprečuje uničevanje vozil, povečuje varnost prometa in podaljšuje trajnost prometnice
postopek izvedbe	Sanirati (zakrpati) luknje v obrabni plasti in nabaviti, prepeljati ter položiti, razgrniti in komprimirati zaporno plast asfalta v skupni debelini 3 – 4 cm v komprimiranem stanju (granulacije do 4 mm).
obračunska enota	m ²

Šifra I **VZDRŽEVANJE IN OBNOVA VOZIŠČ**

Šifra II **Stabilizacija vozišč**

Šifra III	popravilo asfalta – krpanje udarnih jam
namen ukrepa	pripraviti prevoznost prometnice na tak nivo, da je zvečana varnost prometa in da se zmanjšuje poškodbe vozil ter upočasni propadanje prometnice
postopek izvedbe	Dobava asfalta fco gozdna cesta ter izvedba krpanja jam z asfaltom, ki ga je potrebno tudi komprimirati.
obračunska enota	m ²

Šifra I

VZDRŽEVANJE IN OBNOVA VOZIŠČ

Šifra II

Stabilizacija vozišč

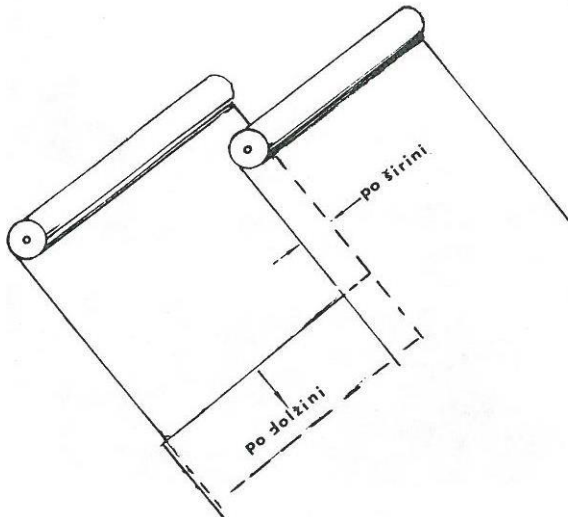
Šifra III	betoniranje vozišč
namen ukrepa	pripraviti prevoznost prometnice na tak nivo, da je zvečana varnost prometa in da se zmanjšuje poškodbe vozil ter upočasni propadanje prometnice
postopek izvedbe	<p>Dobava ter vgradnja materiala na mestu samem pripravljeno nosilno plast:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Polaganje betonske armature <p>vgradnja plasti betona s skupno debelino 15 cm.</p> <p>Priprava nosilne plasti vozišča (ni zajeta v betoniranje vozišč) obsega:</p> <ul style="list-style-type: none"> - na mehki podlagi moramo pripraviti in utrditi nosilno plast iz grobega gramoza (drobljenca) v debelini 15 – 30 cm; - na kamniti podlagi izvedemo pripravo pred asfaltiranjem tako, da odstranimo vrhnjo plast mešanice humusa in zemlje ter podlago utrdimo, da je pripravljena za vgradnjo betona.
obračunska enota	m ²

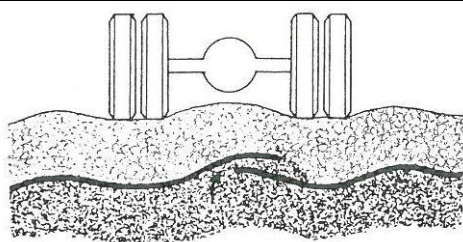
Šifra I

VZDRŽEVANJE IN OBNOVA VOZIŠČ

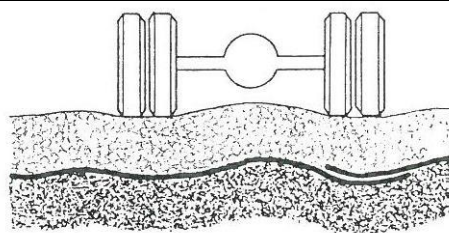
Šifra II

Stabilizacija vozišč

Šifra III	polaganje geotekstila
namen ukrepa	Utrditev slabo nosilnih tal
postopek izvedbe	<p>Geotekstil je umetna tkanina, ki se jo polaga na slabo nosilna tla. Na položeni geotekstil se zgradi nosilna in obrabna plast. Geotekstil se polaga po celotni širini cestnega profila. V kolikor širina geotekstila ni zadostna je potrebno polaganje izvesti s prekrivanjem po širini. Za normalna tla zadostuje prekritje 20-30 cm. Za nenosilna tla zadostuje prekritje 50 cm. Na močvirnih tleh mora biti prekritje najmanj 100 cm.</p> <p>Po dolžini mora biti prekritje 200-300 cm</p>  <p>Po širini polagamo geotekstil tako, da ga obtežba koles ne more razriniti ali poglobiti. Pri tem moramo biti pozorni na način prekrivanja geotekstila pod kolesnicami.</p>



nepravilno



pravilno



arhitekti.hr

obračunska enota

m²

Šifra I

VZDRŽEVANJE SVETLEGA PROFILA

Šifra II


Čiščenje svetlega profila

vrsta ukrepa	
namen ukrepa	čiščenje zaraslega svetlega profila, odstranjevanje vejevja in grmovja, ki sega v svetli profil gozdne ceste
postopek izvedbe	<p>Svetli ali prosti profil ceste zajema prostor nad voziščem, v katerem se lahko giblje vozilo, povečan za varnostno širino in višino. V prosti profil ne smejo segati stalne fizične ovire, da s tem ni ogrožena vožnja vozil.</p> <div data-bbox="593 945 1209 1402" data-label="Image"> </div> <p>Čiščenje se izvaja strojno z ustrezno mehanizacijo (rezalniki, sekalniki). Odstranjujejo se veje, ki segajo nad vozišče in ovirajo promet.</p> <div data-bbox="574 1541 1246 1989" data-label="Image"> </div>

	<p>Odstranjevanje napadlega materiala ki je drobno seseklano praviloma ni potrebno. Napadli material, ki ni sesekljan se odstrani tako, da ne ovira odvodnjavanja in prometa na prometnici.</p> <p>Odvodne naprave je potrebno očistiti napadlega materiala.</p>
obračunska enota	m

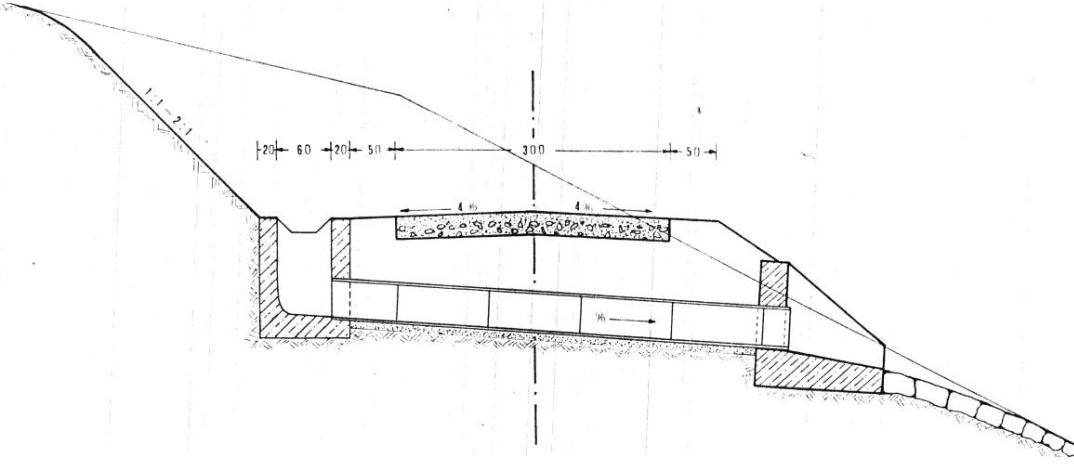
Šifra I **VZDRŽEVANJE SVETLEGA PROFILA**

Šifra II **Čiščenje brežin**

Šifra III	enostransko/dvostransko
namen ukrepa	čiščenje zaraslih odkopnih in nasipnih brežin
postopek izvedbe	<p>Ukrep se lahko izvaja na eni (enostransko) ali obeh (dvostransko) brežinah ceste. Delo obsega posek tankega drevja do 10 cm prsnega premera, čiščenje grmovja in obžagovanje vej z debelega drevja v svetlem profilu ceste, ki se jih lahko doseže in varno obreže z motorno žago ali ročnim orodjem. Čiščenje se lahko izvaja tudi z mulčenjem brežin.</p>  <p>Napadli material se odstrani s svetlega profila ceste v obsegu, ki zagotavlja neovirano odvodnjavanje ter uporabo gozdne ceste.</p>
obračunska enota	m

Šifra I **ODVODNJAVANJE**

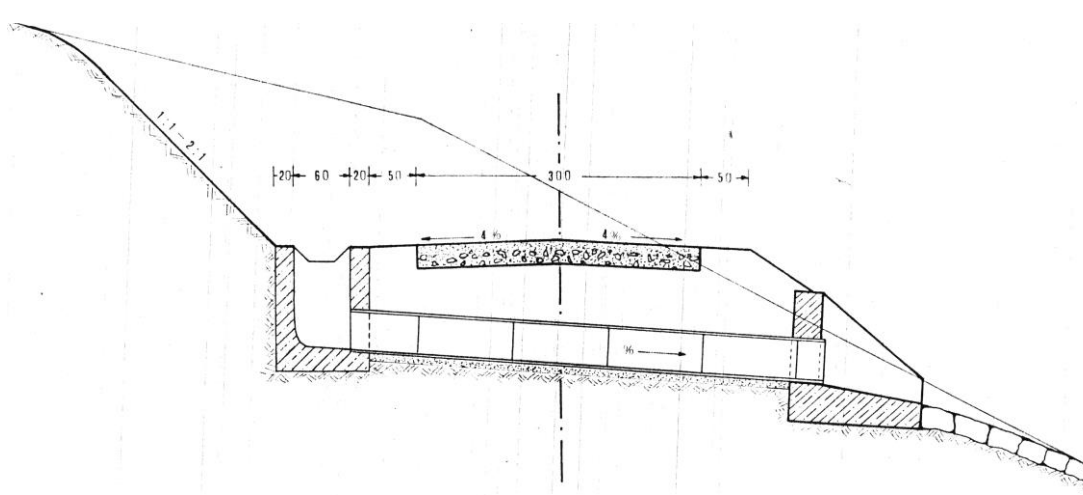
Šifra II **Cevni prepusti dobava in izvedba**

Šifra III	Betonski in armirano betonski (AB)
Šifra IV	premera: 50, 60, 80, 100 in 120 cm
namen ukrepa	Zagotoviti odvodnjavanje na gozdni cesti
postopek izvedbe	<p>Cevni prepust (CP) z vtočnim jaškom in iztokom iz cevi:</p> <p>CP polagamo pravokotno na os cestišča; vanj skopljemo dovolj širok jarek. Globina izkopa je odvisna od podlage, vrste ter premera cevi. Dno jarka poravnamo. V jarek nasujemo cca 10 cm podlago (pesek granulacije 8-16 mm) jo skomprimiramo ter nanjo položimo cevi. Padec cevi v smeri toka vode je 3-5%. Spoje med cevmi zamažemo s cementno malto. Izvedemo zasip cevi in material utrdimo s vibriranim komprimiranjem ali obložimo cev z armiranim betonom.</p> <p>Premjer CP je odvisen od količine vode in dolžine prepusta. Najmanjši premer enojnega betonskega CP znaša 50 cm. Dno prepusta ima 3- 5% padec proti iztoku. CP mora biti vkopan vsaj 60 cm pod vozišče, kadar je cev premera do 60cm. Pri ceveh večjega premera je CP vkopan najmanj za toliko, kolikor znaša premer cevi. Pri plitkejših vkopih mora biti CP zaščiten z betonskim plaščem.</p>  <p>Vtočni jašek:</p> <p>Usmerja vodo iz koritnice ali vzdolžnega jarka v prepust. Najmanjši premer: 60 cm. Izkop jame in opaženje. Oblika – cevni ali kvadratni s pokrovom ali brez njega, s peskolovom ali</p>

	<p>z zaobljenim dnom. Krila jaška – betonska, kamen v suhem ali les.</p> <p>Iztok iz cevi:</p> <p>Priprava podlage in kamna za tlakovanje. Krila: beton, kamen v suhem ali les, dolžine najmanj 50 cm. Tlak: debelina tlakovanja: 20 cm, dolžina min 100cm.</p>
obračunska enota	m

Šifra I **ODVODNJAVANJE**

Šifra II **Cevni prepusti dobava in izvedba**

Šifra III	plastični
Šifra IV	premera: 40, 50 in 60, cm
namen ukrepa	Zagotoviti odvodnjavanje na gozdni cesti
postopek izvedbe	<p>Cevni prepust (CP) z vtočnim jaškom in iztokom iz cevi:</p> <p>CP polagamo pravokotno na os cestišča; vanj skopljemo dovolj širok jarek. Globina izkopa je odvisna od podlage, vrste ter premera cevi. Dno jarka poravnamo. V jarek nasujemo cca 10 cm podlago (pesek granulacije 8-16 mm) jo zvibriramo in skomprimiramo ter nanjo položimo cevi. Padec cevi v smeri toka vode je 3-5%. Izvedemo zasip cevi in material utrdimo z vibriranim komprimiranjem ali obložimo cev z armiranim betonom.</p> <p>Premjer CP je odvisen od količine vode in dolžine prepusta. Najmanjši premer enojnega plastičnega CP znaša 40 cm. Dno prepusta ima 3 do 5% padec proti iztoku. CP mora biti vkopan vsaj 60 cm pod vozišče, kadar je cev premera do 60cm. Pri ceveh večjega premera je CP vkopan najmanj za toliko, kolikor znaša premer cevi. Pri plitkejših vkopih mora biti CP zaščiten z betonskim plaščem.</p>  <p>Vtočni jašek:</p> <p>Usmerja vodo iz koritnice ali vzdolžnega jarka v prepust. Najmanjši premer: 60 cm. Izkop jame in opaženje. Oblika – cevni ali kvadratni s pokrovom ali brez njega, s peskolovom ali z zaobljenim dnom. Krila jaška – betonska, kamen v suhem ali les.</p>

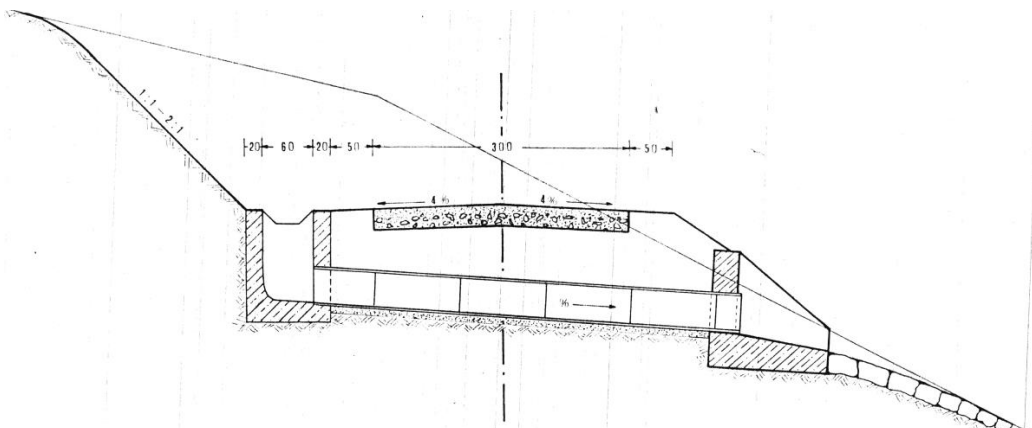
	<p>Iztok iz cevi:</p> <p>Priprava podlage in kamna za tlakovanje. Krila: beton, kamen v suhem ali les, dolžine najmanj 50 cm. Tlak: debelina tlakovanja: 20 cm, dolžina min 100cm.</p>
obračunska enota	m

Šifra I

ODVODNJAVANJE

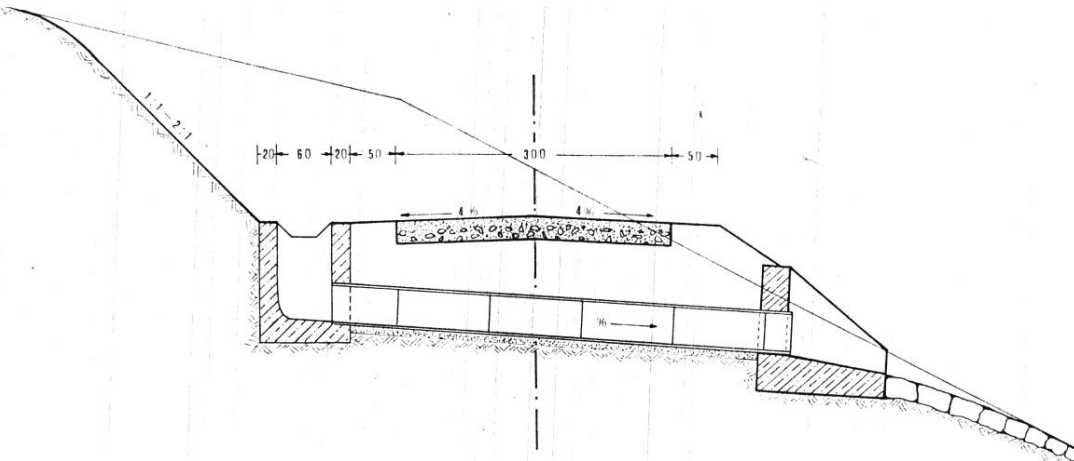
Šifra II

Vtočna glava – material in izvedba

Šifra III	betonska ali armirano betonska cev (s pokrovom ali brez), betonski vtočni jašek (s pokrovom ali brez), kamen v betonu, les
Šifra IV	/
namen ukrepa	Zagotoviti odvodnjavanje na gozdni cesti - izdelava vtočne glave na obstoječem cevnem prepustu
postopek izvedbe	<p>Vtočni jašek:</p> <p>Usmerja vodo iz koritnice ali vzdolžnega jarka v prepust. Najmanjši premer: 60 cm. Izkop jame in opaženje. Oblika – cevni ali kvadratni s pokrovom ali brez njega, s peskolovom ali z zaobljenim dnom.</p> <p>Krila jaška: beton, kamen v suhem ali les.</p> 
obračunska enota	kos


Šifra I **ODVODNJAVANJE**

Šifra II **Iztočna glava – material in izvedba**

Šifra III	betonska cev (s pokrovom ali brez), betonski vtočni jašek (s pokrovom ali brez), kamen v betonu, les
namen ukrepa	Zagotoviti odvodnjavanje na gozdni cesti - izdelava iztočne glave na obstoječem cevnem prepustu
postopek izvedbe	<p>Priprava podlage in kamna za tlakovanje. Betonski, kamen v suhem. Krila, talni tlak. Debelina tlakovanja: 20 cm, dolžina min 100cm. Krila jaška: beton, kamen v suhem ali les. Dolžina min 50 cm.</p> 
obračunsk a enota	kos

Šifra I **ODVODNJAVANJE**

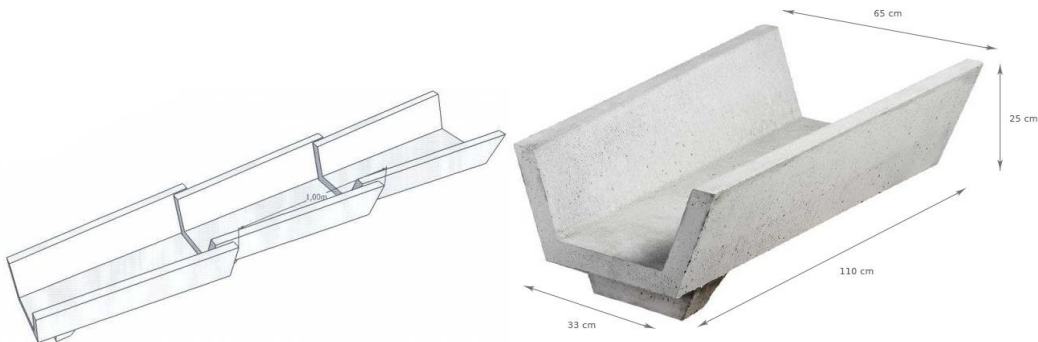
Šifra II **Kanalete**

Šifra III	klasične
Šifra IV	/
namen ukrepa	površinsko osuševanje in odvajanje vod v vzdolžni smeri
postopek izvedbe	<p>Kanalete so posebno oblikovana železobetonska korita, ki služijo za odvajanje manjših površinskih vod s cest, plazišč, majhnih izvirov. So členovite oblike – prilagajanje oblikovanosti terena (do 45 stopinj), odlikujejo se po podajnosti, hitri montaži in možnosti prestavitve.</p> <p>Polagamo jih tako, da jih vkopljemo v tla in zlagamo eno preko druge kot strešnike. Na strmih terenih uporabimo kanalete z vgrajeno talno ploščo. Brežine nad stranicami naj bodo utrjene. Velikost kanalet prilagodimo pričakovani količini vode.</p> <p>Najpogosteje uporabljamo kanalete tipa E in F; pretočni profil tipa E znaša 0,56 m², teža 115 kg, tipa F pa znaša 0,10 m², tehta pa 147 kg. Dolžina: 1m.</p> <p>Pri gozdnih cestah uporabljamo manjše kanalete za vzdolžni odvod vode.</p> <p>Primer klasične betonske kanalete:</p> 

	
obračunska enota	m - tekoči meter kanalete

Šifra I **ODVODNJAVANJE**

Šifra II **Kanalete**

Šifra III	hudourniške
Šifra IV	/
namen ukrepa	površinsko osuševanje in odvajanje vod v vzdolžni smeri
<p>postopek izvedbe</p> <p>Kanalete so posebno oblikovana železobetonska korita, ki služijo za odvajanje manjših površinskih vod s cest, plazišč, majhnih izvirov. So členovite oblike – prilagajanje oblikovanosti terena (do 45 stopinj), odlikujejo se po podajnosti, hitri montaži in možnosti prestavitve.</p> <p>Polagamo jih tako, da jih vkopljemo v tla in zlagamo eno preko druge kot strešnike.</p> <p>Brežine nad stranicami naj bodo utrjene. Velikost kanalet prilagodimo pričakovani količini vode.</p> <p>Najpogosteje uporabljamo kanalete tipa E in F; pretočni profil tipa E znaša 0,56 m², teža 115 kg, tipa F pa znaša cca 0,10 m², tehta pa cca 147 kg. Dolžina: 1m.</p> <p>Pri gozdnih cestah uporabljamo manjše kanalete za vzdolžni odvod vode.</p> <p>Primer hudourniške kanalete</p>	
	
obračunska enota	m - tekoči meter kanalete

Šifra I

ODVODNJAVANJE

Šifra II

Izdelava mulde


Šifra III	kamen v betonu, beton, asfalt
namen ukrepa	površinsko osuševanje, odvajanje vod v prečni smeri
postopek izvedbe	<p>Mulde so plitvi razpotegnjeno oblikovani jarki, ki potekajo čez cestišče in so primerni za prečkanje vode preko gozdnih cest (prečkanje hudournih vod, in stalne vode, ...). Prednosti so v hitrejši in cenejši gradnji, prosti pretok, preprosto čiščenje. Pomanjkljivost mulde je v tem, da se na mestu izgradnje lomi niveleta ceste, kar je neugodno za vožnjo.</p> <p>Gradimo jih v armiranobetonski izvedbi, asfaltni ali v kamnu z betonom (tlakovanje). Izdelamo jih na posebej izbranih mestih, najmanj 20 cm globoke in različne širine (do 3 m – globine 15-20 cm, 3-5m – globine 20-25cm, nad 5m – globine 25-30cm).</p> <p>Robovi mulde so nekoliko dvignjeni, da se voda ne preliva na cesto in je ne spodjeda. Pred erozijo se zavaruje tudi iztok vode z mulde (kamnomet, večji kamni).</p>
obračunska enota	m ²

Šifra I

ODVODNJAVANJE

Šifra II

Izdelava drenaže – dobava in izvedba

Šifra III	premera: 110 in 150mm
namen ukrepa	izsuševanje terena (površinsko, podzemno), varovanje konstrukcij (zidovi, zložbe,...)
postopek izvedbe	<p>Površinska drenaža gozdnih cest:</p> <p>Izvede se z izkopanimi jarki, kanaletami, koritnicami. Z njimi prestrežemo vodo, ki priteka od okolice ali preprečimo pronicanje površinske vode v tla. V ta namen izkopljemo odprte jarke, ki jih po potrebi (mehak teren) zavarujemo s pletivom ali zapolnimo z večjim kamenjem.</p> <p>Dno jarka mora biti pod nivojem planuma. Pobočni jarek izkopljemo nad odkopno brežino z namenom, da prestreže in usmeri vodo s pobočja (erozija).</p> <p>Podzemna drenaža: Izvajamo jo tam, kjer je razmehčan del hribine debelejši in površinska drenaža ne pride v poštev. Podzemna drenaža sega do drsne podlage. Najpogosteje za te namene izdelamo drenažne jarke.</p> <p>Za podzemno drenažo najpogosteje uporabljamo perforirane PVC cevi (fi 110 in 150mm), ki jih vkopljemo pravokotno na dotok vode. Cevi ovijemo s polstjo in osujemo z gramozom ali obsujemo s filtrirnim, enozrnatim materialom, ki prepreči zamašitev rež v cevi. Padec cevi, položene v jarku, znaša vsaj 2-3%. Namesto cevi lahko uporabljamo s kamenjem napolnjene košare iz žične mreže (palvis).</p> 
obračunska enota	m - Tekoči meter drenaže

Šifra I

ODVODNJAVANJE

Šifra II

Dražniki – dobava in vgradnja

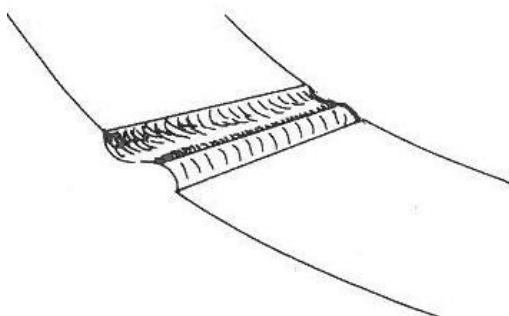
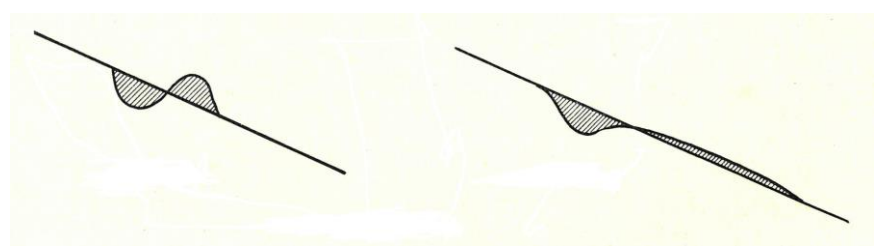
Šifra III	kovinski, betonski, leseni																																						
namen ukrepa	<ul style="list-style-type: none">- odvodnjavanje meteorne vode- prekinitev vodnega toka po vozišču – nad 6% naklona- odvajanje vode iz vozišča v prečni smeri																																						
postopek izvedbe	<p>Dražniki se v cestišče lahko vgrajujejo ročno, strojno oz. kombinirano. Ročna vgradnja se lahko izvaja v ugodnih razmerah (mehka hribina), pri lesenih ali kovinskih dražnikih. Asfaltne in betonske se vgrajuje strojno.</p> <p>V vozišču skopljemo jarek, ki ga diagonalno seka; na utrjeno podlago položimo dražnik cca. 3 cm pod nivojem vozišča (velja za zgornji rob dražnika).</p> <p>Izberemo primerno dolg dražnik; naklon dna dražnika znaša 4-8%.</p> <p>Pomembno je dobro sidranje dražnika; kovinski imajo privarjeno ploščo za vgradnjo. Iztok na brežini se utrdi s kamenjem ali tlakom.</p> <p>Razmak med dražniki je odvisen od vzdolžnega naklona ceste, količine padavin (pogostost močnejših nalivov), kakovosti obrabne plasti in utrjenosti vozišča. V povprečnih razmerah veljajo naslednje vrednosti:</p> <table><tr><td>Naklon ceste (%)</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td></tr><tr><td>Razmak (m)</td><td>72</td><td>56</td><td>48</td><td>44</td><td>40</td><td>36</td><td>34</td><td>32</td><td>30</td><td>28</td><td>27</td><td>26</td></tr></table> <p>Podatki v preglednici veljajo za predele z manj kot 1.300 mm letnih padavin. Pri dobro utrjenem in redno vzdrževanem vozišču se navedeni razmiki lahko povečajo za 10-20%.</p> <p>Kriteriji za ugodnost razmer:- ugodne razmere: mehka talna podlaga, priporočena je ročna vgradnja, leseni ali kovinski dražniki</p> <ul style="list-style-type: none">- srednje razmere: delno kamnita podlaga, priporočena je kombinirana vgradnja z rovokopačem, kovinski ali betonski dražniki- neugodne razmere: kamnita podlaga, priporočena je kombinirana vgradnja z rovokopačem z udarnim kladivom, kovinski ali betonski dražniki													Naklon ceste (%)	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Razmak (m)	72	56	48	44	40	36	34	32	30	28	27	26
Naklon ceste (%)	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16																											
Razmak (m)	72	56	48	44	40	36	34	32	30	28	27	26																											
obračunska enota	kos																																						

Šifra I

ODVODNJAVANJE

Šifra II

Izdelava prečnega jarka

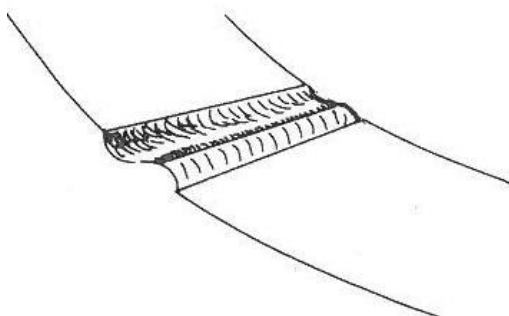
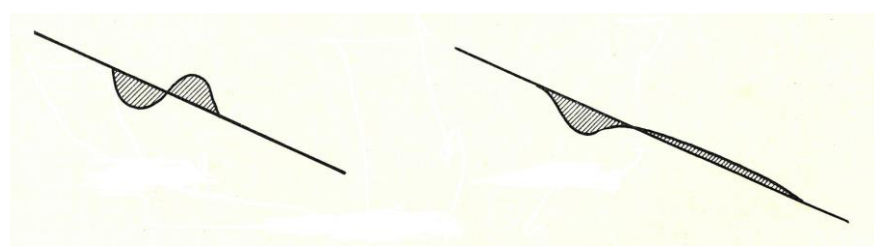
Šifra III	hribina 3.-4. kategorije
namen ukrepa	- usmerjanje vode pri prečkanju cestišča
postopek izvedbe	<p>Prečni jarek je ožji in globlji od mulde in se oblikuje iz nasipnega materiala obrabne plasti in služi usmerjanju vode pri prečkanju cestišča. Prečni jarek je v bistvu plitek jarek, ki diagonalno seka vozišče. V prečnem prerezu ima jarek obliko ležeče črke S. Na spodnji strani jarta je grbica. Jarek mora biti dimenzioniran tako, da omogoča normalno uporabo gozdne ceste, horizontalne širine najmanj 0,8 m na nivoju planuma. Padec dna prečnega jarka mora biti najmanj 2,5% .</p> <p>Dela se izvajajo strojno, gredar ali rovokopač. Pri morebitnem izkopu se uporabi rovokopač z žlico in udarnim kladivom. Z udarnim kladivom izvede do 15% izkopa.</p>  <p>Prečni pogled:</p>  <p>Neppravilna izvedba Pravilna izvedba</p>
obračunska enota	m – tekoči meter jarka

Šifra I

ODVODNJAVANJE

Šifra II

Izdelava prečnega jarka

Šifra III	hribina 5. kategorije
namen ukrepa	- usmerjanje vode pri prečkanju cestišča
postopek izvedbe	<p>Prečni jarek se oblikuje iz nasipnega materiala obrabne plasti in služi usmerjanju vode pri prečkanju cestišča. Prečni jarek je v bistvu plitek jarek, ki diagonalno seka vozišče. V prečnem prerezu ima jarek obliko ležeče črke S. Na spodnji strani jarta je grbica. Jarek mora biti dimenzioniran tako, da omogoča normalno uporabo gozdne ceste, horizontalne širine najmanj 0,8 m na nivoju planuma. Padec dna prečnega jarka mora biti najmanj 2,5% .</p> <p>Dela se izvajajo strojno, gredar ali rovokopač. Pri morebitnem izkopu se uporabi rovokopač z žlico in udarnim kladivom. Z udarnim kladivom izvede do 85% izkopa.</p>  <p>Prečni pogled:</p>  <p>Nepravilna izvedba Pravilna izvedba</p>
obračunska enota	m – tekoči meter jarka

Šifra I

ODVODNJAVANJE

Šifra II

Čiščenje obstoječih odvodnih naprav

Šifra III	dražniki, cevni prepusti, prečni jarki, koritnice, vzdolžni jarki
namen ukrepa	Vzdrževanje odvodnih naprav, zagotovitev učinkovitega odvajanja meteornih in stalnih voda iz gozdne prometnice.
postopek izvedbe	Odvodne naprave se očistijo in sicer tako, da se poleg odvodne naprave same očisti tudi elemente, ob odvodnih napravah, ki zagotavljajo pravilno delovanje in vlogo naprave (vtoki, iztoki neposredna okolica...). Pri čiščenju odvodnih naprav se telo prometnice ne sme poškodovati in spreminjati. Odvodne naprave se očistijo tako, da se odstranijo vse naplavine in ostali material iz osnovne naprave. Pri napravah, ki nimajo že po svoji naravi dane oblike (dražniki, prepusti ipd.), je potrebno ohraniti oz. vzpostaviti prvotno obliko naprave. Čiščenje odvodnih naprav se lahko izvaja ročno ali strojno.
obračunska enota	m – tekoči meter naprave, kos – dražniki

Šifra I

OBJEKTI

Šifra II

Podporne in oporne konstrukcije – dobava materiala in izvedba

Šifra III	zid – kamen v betonu, zid – armirano betonski , zid – kamen v suhem
namen ukrepa	<ul style="list-style-type: none"> - podpiranje hribine v odkopu in nasipu - preprečiti zdrs hribine - zmanjšati nagib odkopne brežine
postopek izvedbe	<p>Kamen v betonu:</p> <p>Najpogostejši in najučinkovitejši; prijazen naravnemu okolju</p> <p>Armirano-betonski:</p> <p>Temelji zidov morajo biti položeni v zemljino pod mejo zmrzovanja (50cm). Za odcejanje vode izza zidov izdelati dovolj odprtin (barbakane) vsake 3 m s 4% padcem navzven. Zidov daljših od 6 m ne izdelujemo v enem kosu.</p> <p>Razmerje cementa in peska znaša 1:4</p> <p>Debeline take opore so od 1,00 m v temelju, do 0,40m na vrhu (krona).</p> <p>Kamen v suhem:</p> <p>Kamnomet ali skalomet. Za intervencijske posege (preprečitev škod) se utrjujejo brežine s kamenjem ali skalami; uporabimo večje kamne ali skale, da preprečimo izpiranje ali premikanje kamnov. Kamnomet je lahko stresen v prej izkopano peto oz. jamo, ki jo po potrebi dodatno pilotiramo. Zaradi nevezanega materiala se bolje prilagaja spremembam brežin.</p>
obračunska enota	m ³

Šifra I

OBJEKTI

Šifra II

Podporne in oporne konstrukcije – dobava materiala in izvedba

Šifra III	kašta iz betonskih elementov, lesena kašta,
namen ukrepa	<ul style="list-style-type: none"> - podpiranje hribine v odkopu in nasipu - preprečiti zdrs hribine - zmanjšati nagib odkopne brežine
postopek izvedbe	<p>Železobetonske kašte izvajamo iz vzdolžnih in prečnih elementov, ki jih sestavljamo v ustrezne okvire ter polnimo s kamenjem debelejših frakcij (izpiranje vode). Elementi so iz vibriranega armiranega betona. Za temeljenje se izdelata dovolj široka betonska peta.</p> <p>Tip A – do višine 3,0 m kot enotna zložba; po ameriških predpisih; v Sloveniji se več ne izdelujejo. So težki in neprilagodljivi za krivine.</p> <p>Tip B - lažji in prilagodljivejši terenu ali krivinah gozdne ceste.</p> <p>Tip D – lahki elementi; majhna teža; uporabni pri protierozijskem varovanju in manjših opornih ali podpornih zidovih.</p> <p>Za 1 m³ kašte je potrebno 2,3 kosa vzdolžnikov in 1,7 kosa prečnikov; povprečno potrebujemo 5 kosov/1m³ kašte.</p> <p>Lesene kašte, za gradnjo uporabljamo trajnejši les (kostanj, akacija, hrast). Stene kašte so iz debel, položene en vrh drugega, ki se opirajo na kole oziroma pilote.</p> <p>Enostenske kašte imajo fiksno prednjo steno, vmesni tramiči so zasidrani v hribino oz. steno. Dno kašte je zgrajeno iz prečno položenih lesenih oblic, ki nosijo in zadržujejo polnilo kašt. V prazne prostore nasujemo kamenje, lomljenec ali debelejšo hribino.</p>
obračunska enota	m ²

Šifra I

OBJEKTI

Šifra II

Ploščati prepusti-dobava materiala in izvedba

Šifra III	obnova
namen ukrepa	Obnova odvodnega elementa,
postopek izvedbe	<p>Za prečkanje struge manjšega vodotoka izpod gozdne ceste se izdelava pokrita kineta (ploščati ali škatlasti prepusti). Lahko so pravokotnega, trapeznega ali kombiniranega prereza. Običajno so izvedeni iz opornikov in premostitve, lahko pa tudi iz montažnih betonskih elementov ali kot armiranobetonska škatla.</p> <p>Oporniki – so lahko betonski, iz kamna v betonu, kamna, lesa ali lesenih kašt.</p> <p>Premostitev – je lahko armiranobetonska, lesena, iz jeklenih traverz ali lesa</p> <p>Os prepusta naj bo čimbolj pravokotna na os ceste. Padec nivelete vodotoka skozi prepust naj bo nekoliko večji ali enak padcu nivelete naravne struge.</p> <p>Pretočna odprtina mora prevajati pričakovane visoke vode, pri čemer upoštevamo obliko prereza prepusta. V gozdnatih območjih moramo dodati rezervno višino prepusta ob visokih vodah (0,5-0,8m). Prepuste dimenzioniramo na stoletno vodo. Dolžina prepusta, možnost čiščenja in pomembnost ceste določajo najmanjši premer prepusta. V okviru obnove ploščate prepusta se zamenjajo posamezni elementi prepusta ali prepust v celoti.</p>
obračunska enota	kos

Šifra I

OBJEKTI

Šifra II

Ploščati prepusti-dobava materiala in izvedba

Šifra III	vzdrževanje
namen ukrepa	Vzdrževanje odvodnega elementa,
postopek izvedbe	<p>Za prečkanje struge manjšega vodotoka izpod gozdne ceste se izdelata pokrita kineta (ploščati ali škatlasti prepusti). Lahko so pravokotnega, trapeznega ali kombiniranega prereza. Običajno so izvedeni iz opornikov in premostitve, lahko pa tudi iz montažnih betonskih elementov ali kot armiranobetonska škatla.</p> <p>Oporniki – so lahko betonski, iz kamna v betonu, kamna, lesa ali lesenih kašt.</p> <p>Premostitev – je lahko armiranobetonska, lesena, iz jeklenih traverz ali lesa</p> <p>Os prepusta naj bo čimbolj pravokotna na os ceste. Padec nivelete vodotoka skozi prepust naj bo nekoliko večji ali enak padcu nivelete naravne struge.</p> <p>Pretočna odprtina mora prevajati pričakovane visoke vode, pri čemer upoštevamo obliko prereza prepusta. V gozdnatih območjih moramo dodati rezervno višino prepusta ob visokih vodah (0,5-0,8m). Prepuste dimenzioniramo na stoletno vodo. Dolžina prepusta, možnost čiščenja in pomembnost ceste določajo najmanjši premer prepusta. V okviru vzdrževanja ploščatega prepusta se očistijo in ponovno oblikujejo vtočni in iztočni elementi prepusta ter okolica prepusta.</p>
obračunska enota	kos

Šifra I

OBJEKTI

Šifra II

Odbojne ograje – dobava in postavitve


Šifra III	lesena
namen ukrepa	povečati varnost cestnih vozil
postopek izvedbe	<p>Cestne odbojne ali varnostne ograje se postavljajo ob robovih cestišč in služijo varnosti v cestnem prometu. Na gozdnih cestah se postavljajo izjemoma.</p> <p>Sestavni deli: odbojnik, distančnik, steber</p> <p>Steber je iz masivnega lesa dimenzij cca 200x200 mm, dolžine cca 2 m. V tla so zabiti z medsebojno razdaljo 4 m. Montirana ograja sega v višino 750 mm, dimenzija horizontalnega dela ograje je cca 200x150 mm</p> 
obračunska enota	m

Šifra I

OBJEKTI

Šifra II

Odbojne ograje – dobava in postavitve

Šifra III	kovinska
namen ukrepa	povečati varnost cestnih vozil
postopek izvedbe	<p>Cestne odbojne ali varnostne ograje se postavljajo ob robovih cestišč in služijo varnosti v cestnem prometu. Na gozdnih cestah se postavljajo izjemoma.</p> <p>Sestavni deli: odbojnik, distančnik, steber</p> <p>Steber je zgrajen iz jeklenega C profila dimenzij 100x50x25,3 mm, dolžine 1,90m. V tla so zabiti z medsebojno razdaljo 4 m. Montirana ograja sega v višino 750 mm, dolžina enega kosa ograje znaša 4.240 mm, širina ograje je 332 mm. (podatki za jekleno varnostno ograjo N2 W6)</p> 
obračunska enota	m

Šifra I

OBJEKTI

Šifra II

Pilotiranje-dobava in izvedba

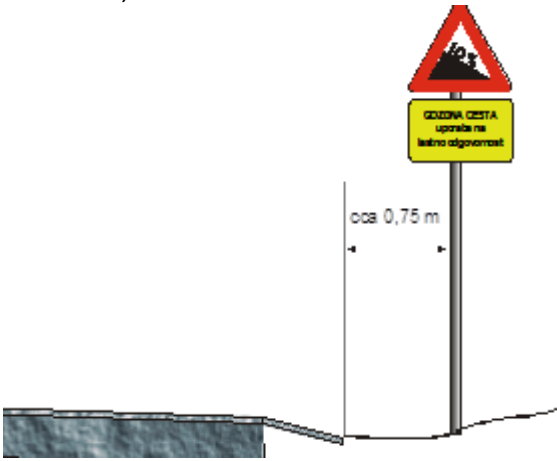
Šifra III	leseni piloti, kovinski piloti
namen ukrepa	<ul style="list-style-type: none"> - izboljšanje nosilnosti hribine, zemljišča - preprečitev zdrsa hribine
postopek izvedbe	<p>Piloti prenašajo obtežbo kot stebri, s trenjem ali kombinirano. V teren jih zabijamo ali uvtamo. Lesene lahko izdelamo na kraju samem (les kostanja, jelše ali akacije).</p> <p>Za zahtevnejše in obsežnejše pilotiranje (temeljenje) je potrebno izdelati načrt temeljenja (premer in dolžina - dimenzioniranje, analiza obtežbe in premikov, itd.). Pri dimenzioniranju pilotov se uporablja določila Pravilnika o tehničnih pogojih za projektiranje in izvajanju del pri temeljenju gradbenih objektov.</p> <p>Celotna dolžina pilota v tleh je najmanj 5,0 m; od tega najmanj 3,0 m v nosilnem sloju.</p> <p>Kot trajni temelj lesene kole uporabljamo le tam, kjer so stalno pod vodo ali stalno na suhem; v nasprotnem primeru jih uporabljamo kot začasne konstrukcije. Normalna dolžina lesena kola je do 12 m, srednji premer pa 25 cm.</p>
obračunska enota	m –tekoči meter pilotov

Šifra I

PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA

Šifra II

Drogovi-dobava materiala

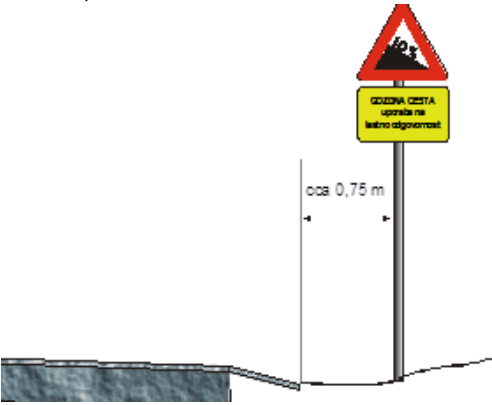
Šifra III	dobava in postavitve droga z obbetoniranjem
namen ukrepa	dobava in postavitve droga
postopek izvedbe	<p>Za prometno signalizacijo veljajo določila Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. L. št. 46/2000 nasl.)</p> <p>Vroče cinkani kovinski drog, ki je standardnega premera 8 cm in dolžine od 2,5 do 3 m pritrdimo v tla na sledeč način:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zabetoniramo (skopljemo dovolj globoko jamo v kateri drog zalijemo z betonom) • z uporabo montažnih betonskih elementov, ponekod imenovanih gomolj (za prometni znak). Izdelujejo jih različni proizvajalci, zato so različnih oblik. Pomembno je, da so tako oblikovani, da omogočajo trdno postavitve droga. Večina je takih, da po postavitvi droga v element le tega še zalijemo z betonom. • Tam, kjer bo drog stal v tleh (na dnu) drog sploščimo, da se kasneje ne more vrteti. Pomembno je, da je drog tako stabilen, da ga fizično ni mogoče upogniti. <p>Drog naj bo nameščen cca 0,75 m od roba cestišča.</p> 
obračunska enota	Kos

Šifra I

PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA

Šifra II

Drogovi-dobava materiala

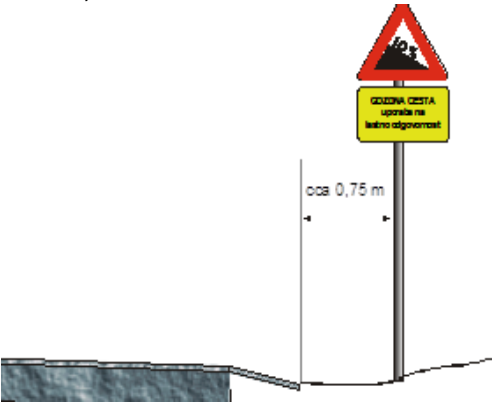
Šifra III	postavitev droga z obbetoniranjem
namen ukrepa	postavitev droga
postopek izvedbe	<p>Za prometno signalizacijo veljajo določila Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. L. št. 46/2000 nasl.).</p> <p>Uporabi se obstoječ kovinski drog ustreznih dimenzij (vroče cinkani kovinski drog, ki je standardnega premera 8 cm in dolžine od 2,5 do 3 m), ki ga pritrdimo v tla na sledeč način:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zabetoniramo (skopljemo dovolj globoko jamo v kateri drog zalijemo z betonom) • z uporabo montažnih betonskih elementov, ponekod imenovanih gomolj (za prometni znak). Izdelujejo jih različni proizvajalci, zato so različnih oblik. Pomembno je, da so tako oblikovani, da omogočajo trdno postavitve droga. Večina je takih, da po postavitvi droga v element le tega še zalijemo z betonom. • Tam, kjer bo drog stal v tleh (na dnu) drog sploščimo, da se kasneje ne more vrteti. Pomembno je, da je drog tako stabilen, da ga fizično ni mogoče upogniti. <p>Drog naj bo nameščen cca 0,75 m od roba cestišča.</p>  <p>Dobava droga ni predmet ukrepa »Postavitev droga z obbetoniranjem«!</p>
obračunska enota	Kos

Šifra I

PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA

Šifra II

Drogovi-dobava materiala

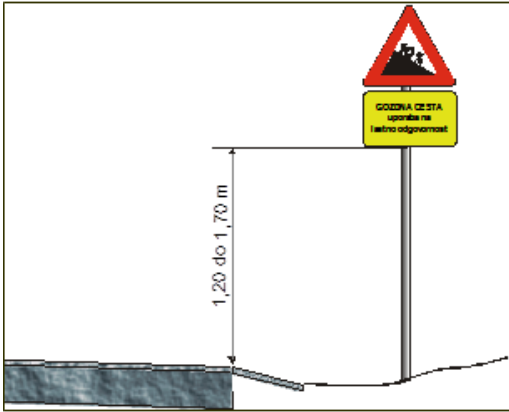
Šifra III	prestavitev droga
namen ukrepa	Prestavitev postavitev droga na ustrežnejše mesto
postopek izvedbe	<p>Za prometno signalizacijo veljajo določila Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opreми na javnih cestah (Ur. L. št. 46/2000 nasl.).</p> <p>Obstoječ kovinski drog se izkoplje ter izravna teren, kjer je bil postavljen in ga pritrdimo v tla na sledeč način:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zabetoniramo (skopljemo dovolj globoko jamo v kateri drog zalijemo z betonom) • z uporabo montažnih betonskih elementov, ponekod imenovanih gomolj (za prometni znak). Izdelujejo jih različni proizvajalci, zato so različnih oblik. Pomembno je, da so tako oblikovani, da omogočajo trdno postavitev droga. Večina je takih, da po postavitvi droga v element le tega še zalijemo z betonom. • Tam, kjer bo drog stal v tleh (na dnu) drog sploščimo, da se kasneje ne more vrteti. Pomembno je, da je drog tako stabilen, da ga fizično ni mogoče upogniti. <p>Drog naj bo nameščen cca 0,75 m od roba cestišča.</p>  <p>Dobava droga ni predmet ukrepa »Prestavitev droga z obbetoniranjem«!</p>
obračunska enota	Kos

Šifra I

PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA

Šifra II

Signalizacija-dobava in namestitvev

Šifra III	dobava in namestitvev signalizacije
namen ukrepa	dobava in namestitvev prometne signalizacije na obstoječ drog, obveščanje uporabnikov gozdne ceste, določanje režima prometa ipd.
postopek izvedbe	<p>Za prometno signalizacijo veljajo določila Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. L. št. 46/200 in nasl.).</p> <p>Signalizacija mora biti nameščena na zgornji del droga in sicer tako, da je zgornji rob signalizaciji poravnan z drogom. Morebitne dodatna signalizacija na istem drogu se namešča v razmiku 5 cm od spodnjega roba višje nameščene signalizacije. Spodnji rob najnižje table naj bo od višine roba vozišča oddaljen 1,20 do 1,70 m visoko.</p>  <p>Poleg višine namestitve pomembna tudi kombinacija v primeru, ko je na enem drogu več prometnih znakov z opozorilnimi tablamami. Na gozdnih cestah pride večkrat v poštev tudi namestitvev prometne in gozdarske opozorilne table.</p> <p>Skica postavitvev različnih signalizacij:</p>

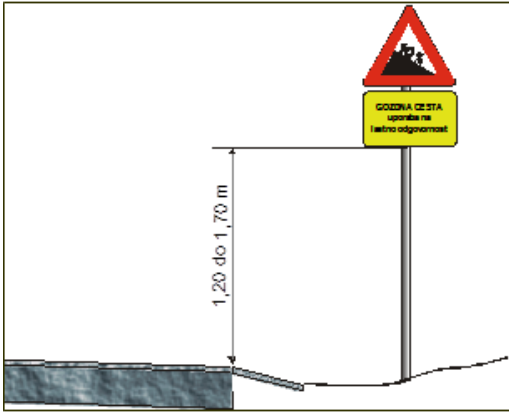
obračunska enota	Kos

Šifra I

PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA

Šifra II

Signalizacija-dobava in namestitvev

Šifra III	namestitev signalizacije
namen ukrepa	Namestitev obstoječe prometne signalizacije na drog, obveščanje uporabnikov gozdne ceste, določanje režima prometa ipd.
postopek izvedbe	<p>Za prometno signalizacijo veljajo določila Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. L. št. 46/200 in nasl.).</p> <p>Signalizacija mora biti nameščena na zgornji del droga in sicer tako, da je zgornji rob signalizaciji poravnan z drogom. Morebitne dodatna signalizacija na istem drogu se namešča v razmiku 5 cm od spodnjega roba višje nameščene signalizacije. Spodnji rob najnižje table naj bo od višine roba vozišča oddaljen 1,20 do 1,70 m visoko.</p>  <p>Poleg višine namestitve pomembna tudi kombinacija v primeru, ko je na enem drogu več prometnih znakov z opozorilnimi tablamami. Na gozdnih cestah pride večkrat v poštev tudi namestitev prometne in gozdarske opozorilne table.</p> <p>Skica postavitvev različnih signalizacij:</p>

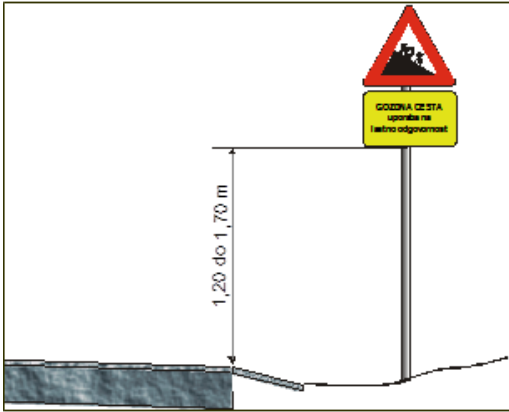
obračunska enota	Kos		

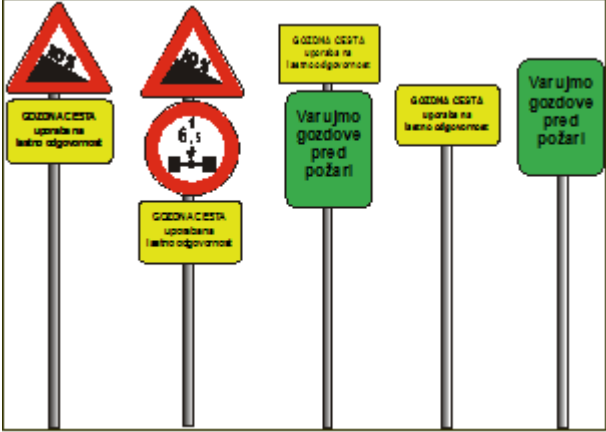
Šifra I

PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA

Šifra II

Signalizacija-dobava in namestitvev

Šifra III	prememitev signalizacije
namen ukrepa	Premestitev obstoječe prometne signalizacije iz droga na drog, obveščanje uporabnikov gozdne ceste, določanje režima prometa ipd.
postopek izvedbe	<p>Za prometno signalizacijo veljajo določila Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. L. št. 46/200 in nasl.).</p> <p>Signalizacija se odstrani iz droga ter se premesti na nov, drug drog. Signalizacija mora biti nameščena na zgornji del droga in sicer tako, da je zgornji rob signalizaciji poravnan z drogom. Morebitne dodatna signalizacija na istem drogu se namešča v razmiku 5 cm od spodnjega roba višje nameščene signalizacije. Spodnji rob najnižje table naj bo od višine roba vozišča oddaljen 1,20 do 1,70 m visoko.</p>  <p>Poleg višine namestitve pomembna tudi kombinacija v primeru, ko je na enem drogu več prometnih znakov z opozorilnimi tablamami. Na gozdnih cestah pride večkrat v poštev tudi namestitev prometne in gozdarske opozorilne table.</p> <p>Skica postavitvev različnih signalizacij:</p>

			
obračunska enota	Kos		

Šifra I

PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA

Šifra II

Postavitev cestne zapore – dobava in namestitev

Šifra III	zapornica
namen ukrepa	omejevanje nedovoljenega prometa na gozdnih cestah
postopek izvedbe	<p>Železna zapornica se postavi tako, da je pred njo možno obračanje kamiona (obračališče ali cca 25 m dolg odsek). Zapornica mora biti dobro vidna in ustrezno pobarvana (rdeče belo), na mestu, ki omogoča varno zaustavljanje.</p> <p>Oba vertikalne stebra se postavita v betonski temelj (vsaj 1 m³ betona), ki mora biti zgrajen tako, da je zapornica stabilna, da ni mogoče njeno premikanje. Razdalja med stebroma je cca 4m in mora omogočiti varno vožnjo kamionov ob odprti zapornici.</p> <p>Zapornica mora imeti zapiralo - ključavnico (lahko obešanka). Le ta naj bo fiksno pritrjena na vertikalni stebriček in pokrita s streho, ali drugače zaščiten pred vremenskimi vplivi.</p> <p>Pred zapornico mora biti postavljen prometni znak »prepoved vožnje za vsa vozila« in dodatna opozorilna tabla npr. »dovoljeno za gospodarjenje z gozdovi«, »dovoljeno za lastnike zemljišč«.</p> <p>Postavitev zgoraj omenjene prometne signalizacije NI sestavni del ukrepa »Postavitev cestne zapore – dobava in namestitev«!</p>
obračunska enota	kos

Šifra I

PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA

Šifra II

Postavitev cestne zapore – dobava in namestitvev

Šifra III	zapora z verigo
namen ukrepa	omejevanje nedovoljenega prometa na gozdnih cestah
postopek izvedbe	<p>Zapora je lahko izvedena z verigo (opsijsko z žično vrvjo).</p> <p>Veriga mora biti označeni z dobro vidno opozorilno tablo na sami verigi.</p> <p>Ključavnica - obešanka naj bo fiksno pritrjena na vertikalni stebriček in pokrita s streho, ali drugače zaščitena pred vremenskimi vplivi.</p> <p>Pred zapornico mora biti postavljen prometni znak »prepoved vožnje za vsa vozila« in dodatna opozorilna tabla npr. »dovoljeno za gospodarjenje z gozdovi«, »dovoljeno za lastnike zemljišč«.</p> <p>Postavitev zgoraj omenjene prometne signalizacije NI sestavni del ukrepa »Postavitev cestne zapore – dobava in namestitvev«!</p>
obračunska enota	kos

Uporabljena literatura:

- *Delovno gradivo skupine ZGS odd. IV, za pripravo opisov del za potrebe vzdrževanja gozdnih cest (interno gradivo)*
- *GIS-ZGS, Novelacija smernic za načrtovanje, gradnjo in vzdrževanje gozdnih prometnic, Ljubljana 2005*
- *Dobre A., Gozdne prometnice, Ljubljana 1995*
- *RS Ministrstvo za promet, Popisi del pri gradnji cest, Ljubljana 2006*
- *Šavelj M., Gozdno gradbeništvo; Tehniška založba, Ljubljana 1984*
- *Neuber B., Die Erhaltung un Pflege von Waldwegen; Landskammer für Land und Forstwirtschaft, Graz*
- *Inštitut za gozdno in lesno gospodarstvo, Smernice za projektiranje gozdnih cest, Ljubljana 1982*
- *Načrtovanje, gradnja in vzdrževanje manj prometnih prometnic - Zbornik referatov, Gornja Radgona 2002*
- *Interno gradivo ZGS*
- *Svetovni splet*